

## A Companhia:

a Dersa - Desenvolvimento Rodoviário S.A. ("Companhia") é uma sociedade de economia mista vinculada à Secretaria Estadual de Logística e Transportes do Estado de São Paulo com o objetivo da exploração, do uso, construção, ampliação, melhoramento e conservação das rodovias e administração de travessias litorâneas sob sua jurisdição e exploração e administração de terminais rodoviários e intermodais de cargas, conforme determinado pelo Governo do Estado de São Paulo.

A Dersa tem hoje a responsabilidade de ser a gestora do Programa de Desenvolvimento do Sistema Viário Estratégico de São Paulo, fruto de convênio entre a Prefeitura e o Governo de São Paulo, gerenciando e executando os empreendimentos: Adequação Viária da Marginal Tietê, Implantação da Jacu Pêssego Sul, (entre a Av. Ragueb Chohfi e Av. Papa João XXIII), Duplicação da Av. Papa João XXIII, Interligação da Av. dos Estados com a Jacu Pêssego, implantação da Unidade de Lazer Parque Jacuí, localizado entre o córrego Jau e o Complexo Viário Jacu Pêssego (junto ao trevo da Rodovia Ayrton Senna).

## Informações Relevantes – Exercício 2010

Com advento do Decreto Estadual n.º 55.268 de 28 de dezembro de 2009, o Governo do Estado de São Paulo autorizou a concessão onerosa dos serviços públicos de exploração da infra-estrutura de transporte que compõem o Trecho Sul, com 61,4 km de extensão, e o Trecho Leste, com 43,5 km de extensão, do Rodoanel Mario Covas. A outorga da concessão foi precedida de procedimento licitatório, na modalidade de concorrência pública internacional, instaurada pela Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo – ARTESP. O objeto da concessão abrangeu o Trecho Sul e o Trecho Leste do Rodoanel Mario Covas. A administração do Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas permanece delegada à Companhia, nos termos do Decreto nº 48.406, de 6 de janeiro de 2004, até a transferência do controle, quando passará para a futura concessionária.

### SP 021 – Rodoanel Mario Covas

- Trecho Oeste** - Prestação de serviços técnicos especializados para elaboração de projeto para execução de edificações destinadas ao Museu de Arqueologia no município de Carapicuíba como parte integrante do programa de cooperação e obras compensatórias
- Trecho Sul** – concluída a implantação de iluminação, cerceamento de parques, construção e edificações da Polícia Ambiental e CETESB, implantação do sistema CFTV de monitoramento, implantação de acesso ao Hospital Sta Mônica, construção de 6 praças de pedágio. Concessão concluída em março de 2011.

### Duplicação da Rodovia dos Tamoios entre as Rodovias Presidente Dutra e Governador Carvalho Pinto (Ligação Aporé) – em andamento

### Operação Rodoviária do Rodoanel Mario Covas – Trecho Sul

Desde a liberação da via ao tráfego de veículos, em 01 de abril de 2010, a Companhia assumiu a gestão e o custeio dos serviços de operação rodoviária sem que houvesse a cobrança de pedágio. A operação rodoviária do Trecho Sul do Rodoanel foi encerrada às 0h00 do dia 10 de março de 2011, quando foi repassada à nova concessionária da via, o Consórcio SP MAR.

### Travessias Litorâneas

A DERSA realizou em 2010 diversos serviços e obras que foram executadas com o intuito de oferecer maior segurança, rapidez e conforto aos usuários nas travessias marítimas do litoral paulista.

**Sistema Viário Estratégico Metropolitano de São Paulo** - Obras de Adequação Viária da Marginal Tietê no trecho compreendido entre o viaduto CPTM (Rodovia dos Bandeirantes) e Rua Ulisses Cruz (após a Ponte do Tatuapé), com extensão aproximada de 15,2 km. Elaboração de anteprojeto e projeto básico para construção do Centro de Convivência Paula Souza (Chácara Bela Vista).

### Complexo Viário Jacu-Pêssego

Obras de duplicação da Avenida Papa João XXIII (município de Mauá), entre o trecho a ser implantado até a Interseção com o Rodoanel Mário Covas. Implantação viária desde a Avenida Papa João XXIII em Mauá até a Avenida Ragueb Chohfi, no bairro de São Mateus, em São Paulo, com 9,9 km de extensão, sendo 6,7km no município de São Paulo e 3,2 km no Município de Mauá (eixo principal);

## Dados Operacionais:

### Trechos explorados/administrados

#### Travessias Marítimas

- Baixada Santista** Travessia Santos-Guarujá
- Travessia Santos-Vicente de Carvalho
- Travessia Guarujá-Bertioga

#### Litoral Norte

- Travessia São Sebastião-Ilhabela

#### Litoral Sul

- Travessia Iguape-Juréia
- Travessia Cananéia-Ilha Comprida
- Travessia Cananéia-Ariri
- Travessia Cananéia-Continente

**Funcionários:** 591

	2008		2009		2010		Evolução 2010/2009
	R\$ mil	%	R\$ mil	%	R\$ mil	%	
<b>1. SITUAÇÃO PATRIMONIAL</b>							
Ativo Circulante	209.875	3,4%	83.176	1,7%	242.961	5,7%	192,1%
Ativo não Circulante:	6.035.302	96,6%	4.700.972	98,3%	4.034.177	94,3%	-14,2%
Realizável L. Prazo	662.687	10,6%	4.499.140	94,0%	3.792.651	88,7%	-15,7%
Investimentos	118	0,0%	118	0,0%	117	0,0%	-0,8%
Imobilizado	5.372.497	86,0%	201.714	4,2%	241.409	5,6%	19,7%
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>6.245.177</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.784.148</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.277.138</b>	<b>100,0%</b>	<b>-10,6%</b>
Passivo Circulante	419.749	6,7%	1.106.825	23,1%	184.343	4,3%	-83,3%
Passivo não Circulante	1.553.097	24,9%	4.060.894	84,9%	5.060.041	118,3%	24,6%
Patrimônio Líquido	4.272.331	68,4%	(383.571)	-8,0%	(967.246)	-22,6%	152,2%
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>6.245.177</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.784.148</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.277.138</b>	<b>100,0%</b>	<b>-10,6%</b>
<b>2. LIQUIDEZ</b>							
Liquidez Corrente	0,50		0,08		1,32		
Liquidez geral	0,44		0,89		0,77		
<b>3. RESULTADOS DAS OPERAÇÕES</b>							
Receita Líquida	321.273	100,0%	106.464	100,0%	123.448	100,0%	16,0%
Custos Operacionais	(342.804)	-106,7%	(43.584)	-40,9%	(68.995)	-55,9%	58,3%
Lucro Bruto	(21.531)	-6,7%	62.880	59,1%	54.453	44,1%	-13,4%
Despesas Operacionais	(202.051)	-62,9%	(378.067)	-355,1%	(638.128)	-516,9%	68,8%
Lucro Antes do IR e CS	(223.582)	-69,6%	(315.187)	-296,1%	(583.675)	-472,8%	85,2%
IR e CS s/ o Lucro	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	
Lucro Líquido	(223.582)	-69,6%	(315.187)	-296,1%	(583.675)	-472,8%	85,2%