



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

BALANÇO SOCIAL

Com o intuito de impulsionar diversas iniciativas, a Companhia estabeleceu como um dos principais compromissos corporativos o fortalecimento das atividades de desenvolvimento social dos colaboradores e da comunidade em que atua. A interação pro-ativa obtida pelas ações sociais e ambientais da CPTM, em prol de seus colaboradores, que direta ou indiretamente sentem o reflexo de seus atos, objetiva um desenvolvimento participativo com ganhos quantitativos e qualitativos para todas as partes. Neste sentido, buscou-se, através de programas de Responsabilidade Social, promover a cidadania, o desenvolvimento e qualidade de vida, dentro e fora da empresa, através de projetos sociais agregados a um sistema de gestão compartilhado com os valores éticos.

1 - GERAÇÃO E DISTRIBUIÇÃO DE RIQUEZA

DESCRIÇÃO	2007	%	2006	%
RECEITAS	947.238		832.967	
Receita Operacional Tarifária	568.166	-	477.285	-
Subvenção Recebida para Operação	362.138	-	341.999	-
Outras Receitas Operacionais	30.031	-	35.901	-
Receitas/Despesas Não Operacionais	(13.097)	-	(22.218)	-
INSUMOS CONSUMIDOS DE TERCEIROS	(631.054)		(579.978)	
Custos dos Serviços Prestados	(417.536)	-	(350.576)	-
Materiais Consumidos	(54.465)	-	(64.166)	-
Energia, Serviços de Terceiros e Outras Despesas Operacionais	(159.053)	-	(165.236)	-
RETEIÇÕES	(241.201)		(253.509)	
Depreciações	(241.201)	-	(253.509)	-
VALOR ADICIONADO LÍQUIDO PRODUZIDO PELA ENTIDADE	74.983		(520)	
VALOR ADICIONADO RECEBIDO EM TRANSFERÊNCIA	45.955		62.083	
Receitas Financeiras	45.955	-	62.083	-
VALOR ADICIONADO TOTAL A DISTRIBUIR	120.938	100,0	61.563	100,0
DISTRIBUIÇÃO DO VALOR ADICIONADO EMPREGADOS	327.405	270,7	309.820	503,2
Salários e Encargos	279.222	230,9	262.432	426,3
Honorários da Diretoria	733	0,6	149	0,2
Benefícios (Alimentação, Saúde, Transporte)	47.450	39,2	47.239	76,7
TRIBUTOS	99.320	82,1	102.441	166,4
Federais	76.614	65,0	77.500	125,9
Estaduais	2.304	1,9	1.764	2,9
Municipais	19.402	15,2	23.177	37,6
FINANCIADORES	19.432	16,1	50.768	82,5
Juros/Variáveis Monetárias e Cambiais	15.918	13,2	42.963	69,8
Aluguéis e Condomínios	3.514	2,9	7.805	12,7
LUCROS RETIDOS/PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	(325.219)	(268,9)	(401.466)	(652,1)

2 - RECURSOS HUMANOS
Com a consciência de que os Recursos Humanos são os esteios de sua sustentabilidade, concomitante à atuação fora de seus domínios, a CPTM investe na capacitação de seu pessoal, através da realização de cursos de capacitação e atualização e de treinamentos de exigência legal, no Desenvolvimento Gerencial e em infra-estrutura e material didático.

Em 2007, vê-se a continuidade das ações que propiciam a qualificação profissional dos empregados da CPTM em diversos segmentos, como também através do Centro de Formação Profissional Engenheiro James C. Stewart - CFP, que, em parceria com o SENAI, investe na formação de alunos aprendizes resultando na elevação daqueles melhores sucedidos, permitindo assim o aproveitamento de mão-de-obra treinada e qualificada para a Empresa.

A parceria CPTM / SENAI, representada pelo CFP, certificado pela "ISO 9001:2000 - Qualidade na Educação", consolida-se cada vez mais como referência no Brasil e em toda a América Latina - como "pioneira" voltada ao Treinamento e Formação Técnica para o Modal sobre Trilhos.

DESCRIÇÃO	Qtd	R\$ mil	Qtd	R\$ mil
Remuneração Bruta	5.935	241.162	5.834	233.369
Remuneração a Terceirizados e Autônomos	5.894	240.484	5.804	232.969
Relação entre a Maior e a Menor Remuneração	41	678	30	400
Gastos com Encargos Sociais	13,5	13,5	13,5	13,5
Gastos com Alimentação	5.894	84.796	5.804	87.376
Gastos com Transporte	5.894	23.737	5.804	22.695
Transporte de Empregados	1.045	1.023	1.127	1.013
Transporte de Administradores	1.040	731	1.122	712
Gastos com Saúde	5	292	5	301
Gastos com Previdência Privada	5.894	13.447	5.804	12.757
Gastos com Segurança e Medicina do Trabalho (1)	1.265	5.497	1.281	6.274
Gastos com Educação	209.372	645	188.784	541
Gastos com Capacitação e Desenvolvimento Profissional	198.989	988	231.926	626
Gastos com Creches ou Auxílio-Creche	H/H		H/H	
Total Empregados no Final do Exercício	745	1.795	770	1.743
Total de Admissões	5.920	5.867	5.867	5.867
Total de Demissões	338	342	342	342
Total de Estagiários no Final do Exercício	285	215	215	215
Total de Empregados por Sexo: Homens	472	2.397	549	2.188
Total de Empregados por Sexo: Mulheres	5.001	4.978	4.978	4.978
Total de Empregados por Faixa Etária	919	889	889	889
Menores de 18 anos	5.920	5.867	5.867	5.867
De 18 a 25 anos	-	10	-	10
De 26 a 35 anos	1.567	1.586	1.586	1.586
De 36 a 45 anos	4.293	4.219	4.219	4.219
Acima de 46 anos	60	52	52	52
Total de Empregados por Nível de Escolaridade	5.920	5.867	5.867	5.867
Analfabetos	956	1.168	-	-
Com Ensino Fundamental	3.509	3.507	-	-
Com Ensino Médio	1.429	1.152	-	-
Com Ensino Superior	26	40	-	-
Ocupantes de Cargos de Chefia por Sexo	100%	100%	100%	100%
Masculinos	87%	85%	85%	85%
Femininos	13%	15%	15%	15%
Ações Trabalhistas	6.538	289.436	5.380	153.126
Indenizações Pagas por Determinação da Justiça	50.315	22.338	-	-

(1) A Companhia, a partir deste Exercício, passou a considerar os gastos totais da Área responsável pelas atividades voltadas a segurança e medicina do trabalho e, assim sendo, para fins comparativos, a informação de 2006 foi devidamente reformada.

3 - INTERAÇÃO COM O MEIO EXTERNO

Como empresa socialmente responsável, em 2007, a CPTM novamente direcionou suas ações de comunicação e marketing colocando o usuário e comunidades como principal alvo.

Foram implementados programas que visam à inclusão de adolescentes no mercado de trabalho; o atendimento de famílias em situação de vulnerabilidade social, que estimulam a profissionalização de cidadãos (PEAD), além da educação e a consciência social (Jovem Cidadão), por meio de parcerias com a FUNDP, CEDEP e Secretaria de Emprego e Relações do Trabalho - SERT.

Em 2007, exercício em que a CPTM completou seus 15 anos, foram realizados 133 eventos nas dependências da empresa, a maioria deles voltados para a promoção da cidadania, informação, cultura e lazer, promovendo-se o estreitamento de suas relações com a população.

Destaca-se o projeto "Fala ai, Comunidade", evento mensal cujo objetivo foi o de valorizar a cidadania e divulgar a arte desenvolvida nas comunidades vizinhas às estações. Além da promoção da cultura, cada evento proporciona ampla interação com a história, cultura e peculiaridades das comunidades dos 22 municípios atendidos pela Companhia.

Por sua vez, os estudantes, encontram, na CPTM, total apoio ao desenvolvimento de teses, trabalhos de conclusão de cursos e estudos técnicos sobre transporte, arquitetura e diversas outras áreas, que, em 2007, foram praticamente 300 acompanhamentos estudiantis.

No campo cultural, a arquitetura centenária de diversas estações atraiu diretores de cinema, telenovelas e seriados para suas produções. Entendendo a importância da difusão da arte no país, a empresa cede suas áreas para gravações, fotos e filmagens.

4 - INTERAÇÃO COM O MEIO AMBIENTE

No exercício de 2007, a Companhia iniciou campanha de estímulo ao uso de bicicletas como transporte complementar até às estações e inaugurou amplos bicicletários ao lado de Pinheiros, Itapevi, Autódromo e Jurubatuba, permitindo o acesso dos ciclistas com suas bicicletas no Sistema durante feriados e finais de semana.

Foram promovidas ações de reciclagem de resíduos e mutirões contra a dengue e as locomotivas da CPTM passaram a sofrer monitoramento quanto ao nível de emissão de "fumaça preta".

Foi concluído importante serviço de destinação final de óleo usado mantidos em tanques subterrâneos, eliminando-se riscos de contaminação por vazamento, incêndio ou explosão.

Está prevista a construção de Estações de Tratamento de Efluentes (ETE) nos abrigos de trens, estudos para a redução de geração de resíduos e efluentes, bem como a implantação do Sistema de Gestão Ambiental.

BALANÇOS PATRIMONIAIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2007 E 2006

ATIVO	2007	2006	PASSIVO CIRCULANTE	2007	2006
ATIVO CIRCULANTE			ATIVO CIRCULANTE		
Disponibilidades	8.151	8.656	Empréstimos e Financiamentos (Nota 09)	32.230	40.249
Aplicações de Liquidez Imediata	158.459	42.607	Fornecedores	170.573	91.256
Contas a Receber de Clientes	1.983	11.390	Pessoal e Encargos Sociais	9.536	9.618
Impostos a Recuperar	3.071	3.031	Provisão Trabalhistas	37.254	34.149
Adiantamentos Diversos	13.495	5.586	Impostos, Taxas e Contribuições	12.844	9.293
Depósitos Judiciais por Penhora	5.880	6.609	Contas a Pagar	8.890	6.034
Outros Valores Realizáveis	11.357	11.843	Venda de Bilhetes a Apropriar (Nota 10)	23.600	10.319
Estoque (Nota 4)	73.790	64.824	TOTAL DO PASSIVO CIRCULANTE	294.927	200.918
TOTAL DO ATIVO CIRCULANTE	276.186	154.546	PASSIVO NÃO CIRCULANTE		
			Exigível a Longo Prazo		
			Empréstimos e Financiamentos (Nota 09)	30.742	74.212
			Tributos Parcelados (Nota 11)	19.646	21.530
			Outros Valores a Pagar	8.016	7.478
			Fundo Nac. Desenv. Educação - SENAI/SESI	0	1.229
			Convênio CPTM/RFFSA	25.330	25.330
			CBTU - Cisão	15.852	15.852
			Provisão para Contingências (Nota 12)	331.412	281.998
			Passivos Futuros - FIDC	154.370	0
			TOTAL DO PASSIVO NÃO CIRCULANTE	585.368	427.629
			TOTAL DO EXERCÍCIO FUTUROS (Nota 13)	45.630	0
			PATRIMÔNIO LÍQUIDO		
			Capital Social (Nota 14)	6.629.676	6.629.676
			Reservas de Capital (Nota 15)	157	306.131
			Reservas de Reavaliação	1.591.299	1.701.159
			Prejuízos Acumulados	(3.381.573)	(3.166.214)
			Adiantamentos para Aumento de Capital	4.839.559	5.470.752
			TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO	5.434.335	5.470.752
			TOTAL	6.360.260	6.099.299

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO

DESCRIÇÃO	Capital Subscrito e Integralizado			Reservas de Capital					Adiant. para Aumento de Capital	Total
	Capital Social	(-) Capital a Integralizar	Subscrito e Integralizado	Aumento de Capital	Doação	Reserva de Reavaliação	Prejuízos Acumulados	Subtotal		
SALDOS EM 31/12/2005	6.736.795	(323.917)	6.412.878	216.758	40	1.841.926	(2.905.515)	5.566.087	5.566.087	
CAPITAL A INTEGRALIZAR - OFÍCIO CGE-G Nº 012/2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Capital Autorizado	81.312	(81.312)	-	-	-	-	-	-	-	
AUMENTO DE CAPITAL - AGO 20.04.06										
- Com Reserva p/ Aumento de Capital	216.758	-	216.758	(216.758)	-	-	-	-	-	
- Com Reserva de Doação	40	-	40	-	(40)	-	-	-	-	
RESERVA PARA AUMENTO DE CAPITAL										
- Doação Recebida	-	-	-	306.110	-	-	-	306.110	306.110	
RESERVA DE REAVALIAÇÃO	-	-	-	-	21	-	-	21	21	
- Realização da Reserva	-	-	-	-	-	(140.767)	140.767	-	-	
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO										
- Realização do Exercício	-	-	-	-	-	(401.466)	(401.466)	(401.466)	(401.466)	
SALDOS EM 31/12/2006	7.034.905	(405.229)	6.629.676	306.110	21	1.701.159	(3.166.214)	5.470.752	5.470.752	
CAPITAL A INTEGRALIZAR - OFÍCIO CGE-G Nº 12/2008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- Capital Autorizado	219.479	(219.479)	-	-	-	-	-	-	-	
RESERVA DE CAPITAL										
- Aporte	-	-	-	(306.110)	-	-	-	(306.110)	306.110	
- Doação Recebida	-	-	-	136	-	-	-	136	136	
RESERVA DE REAVALIAÇÃO	-	-	-	-	-	(109.860)	109.860	-	-	
- Realização da Reserva	-	-	-	-	-	(325.219)	(325.219)	-	(325.219)	
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO										
- Realização do Exercício	-	-	-	-	-	-	-	288.666	288.666	
RECURSOS P/ AUMENTO DE CAPITAL										
- Aporte	-	-	-	-	-	-	-	594.776	594.776	
SALDOS EM 31/12/2007	7.254.384	(624.708)	6.629.676	0	157	1.591.299	(3.381.573)	4.839.559	5.434.335	

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS

DESCRIÇÃO	2007	2006
RECEITAS OPERACIONAIS		
Receita Tarifária	568.166	477.285
Subvenção	362.138	341.999
Outras Receitas Operacionais	30.031	35.901
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	960.335	855.185
Impostos sobre Serviços Prestados	(24.118)	(21.417)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	936.217	833.768
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS		
Custos Operacionais	(781.046)	(713.334)
Depreciação	(195.220)	(207.845)
PREJUÍZO OPERACIONAL BRUTO	(404.049)	(87.411)
DESPESAS OPERACIONAIS		
Despesas Administrativas	(302.510)	(311.115)
Despesas Financeiras Líquidas das Receitas	29.942	19.053
Outras Receitas/Despesas Operacionais Líquidas	495	225
PREJUÍZO OPERACIONAL	(312.122)	(379.248)
Despesas não Operacionais Líquidas das Receitas	(13.097)	(22.218)
PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	(325.219)	(401.466)
PREJUÍZO POR LOTE DE MIL AÇÕES (RS)	(1,47)	(1,84)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras.

DEMONSTRAÇÕES DAS ORIGENS E APLICAÇÕES DE RECURSOS

DESCRIÇÃO	2007	2006
ORIGENS DE RECURSOS DOS AÇIONISTAS		
Adiantamento do Acionista para Aumento de Capital	288.666	306.110
DE TERCEIROS		
Fundo de Investimento em Direitos Creditórios Não Pad		



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

Os Investimentos nos exercícios de 2007 e 2006 apresentam a seguinte movimentação:

	2007	2006
Saldo inicial	1.493.310	1.452.207
Movimentação	1.283	79.328
Depreciação	(38.504)	(38.225)
Saldo final	1.456.089	1.493.310

7 - IMOBILIZADO

TAXAS ANUAIS DE DEPRECIÇÃO	2007		2006	
Equipamentos de Giro	-	1.631	-	438
Terrenos e Leito de Linha	-	1.380.100	-	1.364.275
Via Permanente, Edifícios, Instalações	1,25% a 6,66%	1.948.518	1,86% a 10%	1.869.564
Equipamentos de Transportes Ferroviários	6,66% a 10%	3.811		3.811
Trens Unidades Elétricos	6,66% a 10%	1.657.878		1.657.732
Outros Equipamentos de Transporte	5,55% a 33,33%	15.681		10.828
Equipamentos, Máquinas e Ferramentas	4% a 33,33%	125.907		123.882
Mobiliário em Geral	4,34% a 33,33%	39.233		37.945
Imobilizações em Andamento	-	773.706	-	495.441
Outros Ativos Imobilizados	-	4.380	-	4.192
SUBTOTAL		5.950.845		5.568.108
Depreciação Acumulada	-	(1.449.238)	-	(1.247.751)
TOTAL		4.501.607		4.320.357
Intangível	-	1	-	1
GERAL		4.501.608		4.320.358

9 - EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

MODALIDADE	GARANTIAS GOVERNAMENTAIS	VENC. FINAL	TAXA DE JUROS % a.a.	MOEDA DE ORIGEM	CURTO PRAZO 2007	LONGO PRAZO 2007	CURTO PRAZO 2006	LONGO PRAZO 2006
AGREEMENT SOCIÉTÉ GÉNÉRALE	Federal e Estadual	26/06/09	7,190000	Dólar Americano	32.230	30.742	40.249	74.212
TOTAL GERAL					32.230	30.742	40.249	74.212

As transações em moeda estrangeira estão registradas de acordo com a taxa de câmbio, na data da transação, e são convertidas pela taxa de câmbio vigente na data do Balanço.

Os saldos em 31 de dezembro de 2007 nas rubricas Empréstimos e Financiamentos são todos garantidos pelo Tesouro do Estado de São Paulo, que, quando dos vencimentos, aportará Capital em volume suficiente.

10 - VENDA DE BILHETES A APROPRIAR

Os registros lançados nesta conta representam os valores recebidos pela venda de Vales Transporte não retirados, bem como a parcela a quem tem direito, decorrentes da venda antecipada de créditos eletrônicos através do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, conhecido como Bilhete Único. Estes valores são apurados e repassados pela SPTrans, de acordo com o estipulado no Convênio 842754209100, cujos parâmetros são a própria SPTrans, a CPTM e o METRÔ.

11 - TRIBUTOS PARCELADOS

ACORDO	MODALIDADE	CREDOR	CURTO PRAZO	LONGO PRAZO
397038/2005	I.P.T.U.	P.M. MAUÁ	1.342	1.677
PPI/2006	I.P.T.U.	P.M. SÃO PAULO	2.762	17.969
TOTAL			4.104	19.646

12 - PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

a) DÉFICIT ATUARIAL - PLANO DE COMPLEMENTAÇÃO DE APOSENTADORIA E PENSÃO

A Fundação Rede Ferroviária de Seguridade Social - REFER é uma entidade fechada de previdência privada complementar de caráter não econômico e sem fins lucrativos, com autonomia administrativa e financeira. Tem como patrocinadoras a Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, Fundação Rede Ferroviária de Seguridade Social - REFER, Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU, Companhia Fluminense de Trens Urbanos - FLUMINITRENS, Companhia do Metrô do Rio de Janeiro - METRÔ, e, como patrocinadora sucessora, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

O plano mantido pela CPTM está constituído sob a forma de Benefício Definido e, de acordo com o Relatório de Avaliação Atuarial, na data de 31/12/2007, apresenta déficit atuarial no importe de R\$ 46.710 mil (quarenta e seis milhões, setecentos e dez mil reais), devidamente contabilizados pela Companhia, nos termos do Pronunciamento nº 26, emitido pelo Instituto dos Auditores Independentes do Brasil - IBRACON.

A base de cálculo utilizada para a apuração do déficit atuarial, por sua vez, está influenciada pelo valor de R\$ 31.763 mil (trinta e um milhões, setecentos e sessenta e três mil reais), decorrente de dívida não honrada pela CBTU - Companhia Brasileira de Trens Urbanos junto a REFER, na data de seu vencimento, que nos termos da Resolução CGPC 05/2002 de 30 de janeiro de 2002, foi reconhecida pela REFER como crédito de liquidação duvidosa e, como tal, lançada à perda, reduzindo-se assim o Patrimônio do Plano.

PRINCIPAIS PRÁTICAS UTILIZADAS PARA APURAÇÃO DO DÉFICIT ATUARIAL

1. POLÍTICA CONTÁBIL ADOTADA PELA ENTIDADE NO RECONHECIMENTO DOS GANHOS E PERDAS ATUARIAIS

O valor do reconhecimento dos ganhos ou perdas atuariais corresponderá à parcela de ganho ou perda que exceda o maior valor entre 10% do Valor Presente da Obrigação Atuarial e 10% do Valor Justo dos Ativos do Plano, amortizado pelo serviço futuro médio dos participantes do plano, conforme itens 53 e 54 do pronunciamento.

2. CONCILIAÇÃO DOS ATIVOS E PASSIVOS RECONHECIDOS NO BALANÇO DE 31/12/2007

2.1. Valor presente das obrigações atuariais com cobertura	472.950
2.2. Valor presente das obrigações atuariais a descoberto (Planos sem Ativos Financeiros)	-
2.3. Valor presente das obrigações atuariais (2.1+2.2)	472.950
a) Benefícios Concedidos	162.607
b) Benefícios a Conceder	310.344
2.4. Valor justo dos ativos do plano	(372.392)
2.5. Valor presente das obrigações em excesso ao valor justo dos ativos (2.3 - 2.4)	100.558
2.6. Ajustes por diferimentos permitidos	-
a) (Ganhos) ou perdas atuariais não reconhecidos	-
b) Custo do serviço passado não reconhecido	-
c) Aumento do (ativo) / passivo na adoção deste pronunciamento não reconhecido	-
d) Total (a + b + c)	-
2.7. Passivo (Ativo) atuarial líquido total a ser provisionado (2.5 - 2.6d)(*)	100.558

(*) Da parcela evidenciada como Passivo Atuarial, esclarecemos que R\$ 7.137 mil

O Conselho de Administração da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, cumprindo as determinações legais, em sua 177ª Reunião Ordinária, realizada no dia 11 de março de 2008, às 16h00, examinou o Relatório Anual da Administração, bem como o Balanço Patrimonial encerrado em 31 de dezembro de 2007, a Demonstração dos Resultados, das Mutações do Patrimônio Líquido, das Origens e Aplicações de Recursos, complementadas pelas Notas Explicativas. Com fundamento nas suas análises, no Parecer do Conselho Fiscal e no Parecer dos Auditores Independentes, o Conselho de Administração manifesta-se favoravelmente ao Relatório da Administração, ao Balanço Patrimonial e às demais Demonstrações.

PARECER DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Contábeis, relativos ao exercício social de 2007, sendo de opinião que os mesmos estão em condições de serem submetidos à apreciação e deliberação dos Senhores Acionistas.

JOSE LUIZ PORTELLA PEREIRA - Presidente do Conselho
 ALVARO C. ARMOND - Conselheiro
 PAULO SOARES DE CAMARGO - Conselheiro
 JOÃO FAUSTINO FERREIRA NETO - Conselheiro
 MARCO AURELIO CHAGAS MARTORELLI - Conselheiro
 MARIA ELIZABETH DOMINGUES CECHIN - Conselheira

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, cumprindo as determinações legais, em 172ª Reunião Ordinária, realizada no dia 11 de março de 2008, às 09h30, examinou o Relatório Anual da Administração, bem como o Balanço Patrimonial encerrado em 31 de dezembro de 2007, a Demonstração dos Resultados, das Mutações do Patrimônio Líquido, das Origens e Aplicações de Recursos, complementadas pelas Notas Explicativas.

Os auditores independentes na sua manifestação, mencionam os procedimentos que adotaram no desenvolvimento de suas tarefas de auditoria, concluindo que as referidas demonstrações financeiras representam adequadamente a posição patrimonial e financeira da Companhia em 31 de dezembro de 2007. O relatório da administração, elaborado em cumprimento ao Inciso I, do artigo 133, da Lei Federal nº 6.404, de 15/12/76, transmite, de forma ampla e objetiva, informações tanto de caráter administrativo, como técnico e econômico. As notas explicativas às demonstrações que a complementam, conforme determina o parágrafo 4°, do artigo 176, daquela Lei, apresentam as práticas adotadas no encerramento das contas de 2007. A vista de

tudo o exposto o Conselho Fiscal emitiu o seguinte: PARECER DO CONSELHO FISCAL - Os resultados do Conselho Fiscal da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, em cumprimento ao exposto nos incisos II e IV do artigo 163, da Lei Federal nº 6.404/76, examinaram o Relatório da Administração, as Demonstrações Financeiras exigidas em Lei e as Notas Explicativas, todos referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2007, considerando os termos do Parecer da empresa Itikawa Auditores Independentes Sociedade Simples, datado de 03 de março de 2008, e as informações obtidas da administração da Empresa, entendem que as contas e demonstrações contábeis estão em condições de serem submetidas a final apreciação e aprovação da Assembleia Geral dos senhores acionistas, convocada para tal fim.

MURILO GIANNINI BERTELOTTI - Conselheiro
 FABIO ALONSO - Conselheiro
 GILMAR VIANA CONCEIÇÃO - Conselheiro
 MARIA ZILDA ROCHA LEITE - Conselheira
 SILVANO APARECIDO GOIS - Conselheiro

PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Ilmos. Senhores Diretores e Acionistas da

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

1. Examinamos o balanço patrimonial da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, levantado em 31 de dezembro de 2007, e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e das origens e aplicações de recursos correspondentes ao exercício findo naquela data, elaborados sob a responsabilidade de sua administração. Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações contábeis.

2. Nossos exames foram conduzidos de acordo com as normas de auditoria aplicáveis no Brasil, e compreendem: (a) o planejamento dos trabalhos, considerando a relevância dos saldos, o volume de transações e o sistema contábil e de controles internos da companhia; (b) a constatação, com base em testes, das evidências e dos registros que suportam os valores e as informações contábeis divulgados; e (c) a avaliação das práticas e das estimativas contábeis mais representativas adotadas pela administração da companhia, bem como da apresentação das demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

3. Em nossa opinião, as demonstrações contábeis acima referidas representam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira

da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, em 31 de dezembro de 2007, o resultado de suas operações, as mutações do patrimônio líquido e as origens e aplicações de seus recursos correspondentes ao exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

4. O endividamento da Companhia está coberto pela transferência de recursos financeiros do Governo do Estado de São Paulo através de aporte para futuro aumento de capital, cujo montante no exercício encerrado em 31 de dezembro de 2007 é de R\$ 288.666 mil. As necessidades operacionais são complementadas através de suprimentos de subvenção para custeio no montante de R\$ 362.138 mil.

5. Conforme Parecer emitido por empresa especializada, o plano de complementação de aposentadoria e pensão da FUNDAÇÃO REDE FERROVIÁRIA DE SEGURIDADE SOCIAL - REFER indica um déficit atuarial total de R\$ 100.558 mil, sendo R\$ 46.710 mil de responsabilidade da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM (nota explicativa 12.a). De acordo com a Administração da Companhia vêm sendo realizadas estudos em conjunto com a REFER para alteração do plano de Benefício Definido para Contribuição Definida, possibilitando eliminação do déficit.

6. Os direitos parciais decorrentes da venda de bilhetes (nota explicativa nº 13), foram cedidos ao FUNDO DE INVESTIMENTO EM DIREITO CREDITÓRIOS NÃO

adiantamentos realizados pelo Acionista majoritário "Fazenda do Estado" que neste exercício foram reclassificados para a rubrica adequada "Adiantamentos para Aumento de Capital", no montante de R\$ 306.110 mil.

16 - RECURSOS FINANCEIROS

Para atender ao endividamento e também à cobertura das necessidades operacionais da Companhia no exercício de 2007, foram recebidos da Fazenda do Estado de São Paulo recursos financeiros da ordem de R\$ 650.804 mil, assim distribuídos:

ADIANTAMENTOS DO ACIONISTA MAJORITÁRIO	288.666
SUBVENÇÃO	362.138

17 - SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA - SBE

O Governo do Estado de São Paulo, em 06/10/2005, firmou Convênio de Integração Operacional e Tarifária, por meio de utilização do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, com cartão inteligente, entre os Sistemas de Transporte Coletivo Municipal e Estadual, cuja implantação ocorreu em 30 de dezembro de 2005, abrangendo, inicialmente, a Linha C da CPTM e a Linha 2 - Verde do Metrô. As Empresas envolvidas são: São Paulo Transportes S.A. - SPTRANS, como gestora, Companhia do Metrô do Metropolitan de São Paulo - METRÔ e Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

18 - SEGUROS

A CPTM é auto-seguradora em relação aos seus bens patrimoniais e assim também quanto aos seus serviços prestados, não se valendo de contratação de empresa especializada para a diluição desses riscos.

19 - DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS COMPLEMENTARES

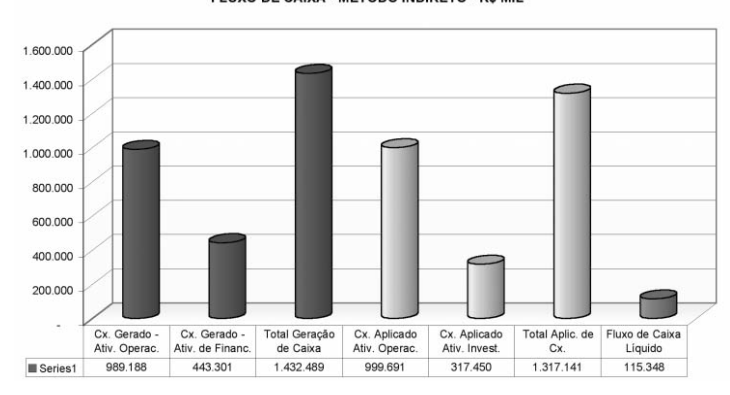
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA - DFC.

Antecipando-se ao que determina a nova Lei de Sociedades por Ações nº. 11638/07, que institui a obrigatoriedade da publicação da Demonstração dos Fluxos de Caixa - DFC, em substituição à Demonstração das Origens e Aplicações de Recursos - DOAR, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM apresenta a referida demonstração como complemento às Demonstrações Financeiras, como mais um instrumento de análise.

DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA MÉTODO INDIRETO (valores expressos em reais mil)

	LEGISLAÇÃO SOCIETÁRIA	
	Exercício 2.007	Exercício 2.006
ATIVIDADES OPERACIONAIS		
ENTRADAS	989.188	877.154
Operacionais		
Receita Tarifária	581.448	477.285
Subvenção Econômica	362.138	341.999
Outras Entradas	45.602	57.870
SAÍDAS	(999.691)	(965.536)
Energia Elétrica de Tração	(57.596)	(61.555)
Manutenção	(209.915)	(159.588)
Materiais	(60.564)	(81.796)
Salários e Encargos	(362.067)	(362.593)
Vigilância	(50.761)	(54.582)
Limpeza e Conservação	(34.561)	(36.977)
Utilidades e Serviços	(21.815)	(21.428)
Locação de Bens	(13.874)	(21.729)
Tributos	(40.613)	(43.263)
Juros s/ Empréstimos	-	-
Moeda Estrangeira	(8.228)	(13.223)
Ações Judiciais	(72.627)	(44.205)
Demais Despesas	-	-
Operacionais	(67.070)	(64.597)
Demais Despesas	-	(88.382)
ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS		
Aumento do Imobilizado	-	(7.709)
- Projeto Sul	-	-
Aumento do Imobilizado	-	(30.422)
- Projeto Integração Centro	(4.047)	-
Aumento do Imobilizado	(13.403)	(47.725)
- Extensão da Linha C	-	-
Aumento do Imobilizado	(89.632)	(32.140)
- Dinamização da Linha F	-	-
Aumento do Imobilizado	(15.759)	(2.197)
- Obras em Andamento	-	-
Aumento do Imobilizado	-	(19.931)
- Antecipações Contratuais	-	-
Aumento do Imobilizado - Demais	(194.609)	(7.145)
ATIVIDADES DE FINANCIAMENTOS		
Aporte de Capital	288.666	306.110
Doações	136	21
Fundo de Investimento em		
Direitos Creditórios Não		
Padronizados - FIDIC/INP	189.280	-
Empréstimos - Moeda		
Estrangeira (Liquidação)	(34.781)	(68.555)
RESULTADO LÍQUIDO NO PERÍODO	115.348	1.925
SALDO INICIAL DE DISPONIBILIDADES	51.262	49.337
SALDO FINAL DE DISPONIBILIDADES	166.610	51.262

FLUXO DE CAIXA - MÉTODO INDIRETO - R\$ MIL



DIRETORIA EXECUTIVA DA CPTM

ÁLVARO CARDOSO ARMOND
Diretor Presidente

ALBERTO EPIFANI
Diretor de Planejamento

ATILIO NERILLO
Diretor de Operações e Manutenção

LAERCIO MAURO SANTORO BIAZZOTTI
Diretor de Engenharia e Obras

SERGIO LUIZ GONÇALVES PEREIRA
Diretor Administrativo e Financeiro

MARLI CÂNDIDO DUTRA
CRC CT 1 SP131206/O-7

PADRONIZADOS COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS por 72 meses, pelo valor de R\$ 200.000 mil.

7. As demonstrações contábeis da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2006, apresentadas para fins comparativas, foram examinadas por outros auditores independentes com Parecer emitido em 06 de março de 2007, sem ressalva, contendo parágrafo de ênfase mencionado no parágrafo 4 e a falta de provisão para cobertura do déficit atuarial da REFER.

São Paulo, 03 de março de 2008.

ITIKAWA AUDITORES INDEPENDENTES SOCIEDADE SIMPLES
CRC-2SP021239/O-9

IVALDO SABURO YAMAMOTO
CONTADOR - CRC-1SP195282/O-9



COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS

SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

