

## Companhia Docas de São Sebastião

CNPJ: 09062893000174

[www.portodesaosebastiao.com.br](http://www.portodesaosebastiao.com.br)

### A Companhia:

Tem por objetivo administrar e explorar a infraestrutura do Porto Organizado de São Sebastião. A Companhia Docas de São Sebastião é vinculada à Secretaria de Logística e Transportes de São Paulo. Sua finalidade precípua é exercer as atribuições de Autoridade Portuária no Porto Organizado de São Sebastião, na forma da Lei Federal nº 8.630, de 25 de fevereiro de 1993, e de acordo com o Convênio de Delegação celebrado entre Estado e União Federal em 15 de junho de 2007.

### Dados Operacionais:

#### CARACTERÍSTICAS DO PORTO

O Porto de São Sebastião é administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Logística e Transportes de São Paulo. É uma delegação federal ao Governo do Estado de São Paulo, sendo, portanto, um porto público. Tem uma configuração natural que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo. O Porto movimentou 664 mil toneladas em 2010. Os principais produtos de importação: barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais. Exportação: veículos, peças, máquinas e equipamentos, virtualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

#### ÁREA DE INFLUÊNCIA

É representada por um trecho do Vale do Paraíba, destacando-se os municípios paulistas de São José dos Campos, Taubaté, Pindamonhangaba, Guaratinguetá e Cruzeiro, pela Região Metropolitana da Grande São Paulo, e por parte da região do ABC, Mogi das Cruzes, Sorocaba, Campinas, Piracicaba e estado de Goiás.

#### ACESSO MARÍTIMO

Oferece duas barras de entrada demarcadas pelos faróis, respectivamente, da Ponta das Canas, no norte, e da Ponta das Selas, no sudoeste da ilha de São Sebastião. A primeira, barra norte, possui 550m de largura e profundidade de 18m; e a segunda, barra sul, largura de 300m, com profundidade de 25m. Os canais de acesso correspondentes dispõem, respectivamente, de largura e profundidade de 500m e 18m (norte) e 300m e 25m (sul), num total de 22,8km de extensão.

#### INSTALAÇÕES

As instalações de acostagem, em formato de píer, medem 362m distribuídos em 4 berços sendo o principal de 150m de comprimento e profundidade de 8,2m. Os outros 3 berços atendem pequenas embarcações. Para armazenagem o porto conta com quatro armazéns totalizando 7.131 m² e dois pátios com 63.700 m².

#### TERMINAL DE USO PRIVATIVO

No porto existe o terminal Tebar (Terminal Marítimo Almirante Barroso), da Petrobras Transportes S/A - Transpetro, empresa subsidiária da Petrobras, para óleo, derivados de petróleo e álcool combustível, operando em dois píeres e compondo quatro berços numa extensão de 905m, com profundidade variando entre 14m e 26m. Para depósito, são utilizados 43 tanques, representando 2.100.000t de capacidade.

### Estratégia:

#### Missão:

Participar ativamente do processo de circulação econômica de bens e produtos.

#### Visão:

Promover o Porto como elo da cadeia logística.

#### Valores

A Companhia tem como princípio adotar conduta ética no exercício de sua autoridade com responsabilidade ambiental e social, gerando progresso e satisfação a seus colaboradores, à comunidade onde atua e ao País.

A Companhia tem como princípio adotar conduta eficaz que leve à formação de processo decisório instruído de forma a espelhar a fidedignidade da ação empreendida no âmbito da Companhia, ao amparo da lei, em seus negócios com a sociedade.

A Companhia tem como princípio adotar o treinamento contínuo de seus quadros de forma a aprimorar a gestão de seus métodos de trabalho, garantindo a consecução de suas atividades com padrões consentâneos de qualidade, competência e segurança ambiental e técnico-profissional.

	2008		2009		2010		Evolução 2010/2009
	R\$ mil	%	R\$ mil	%	R\$ mil	%	
<b>1. SITUAÇÃO PATRIMONIAL</b>							
Ativo Circulante	2.118	30,5%	2.112	25,8%	3.873	28,4%	83,4%
Ativo não Circulante:	4.821	69,5%	6.083	74,2%	9.773	71,6%	60,7%
Realizável L. Prazo	739	10,6%	1.002	12,2%	1.181	8,7%	17,9%
Imobilizado	4.051	58,4%	4.918	60,0%	8.001	58,6%	62,7%
Intangível	31	0,4%	163	2,0%	591	4,3%	262,6%
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>6.939</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.195</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.646</b>	<b>100,0%</b>	<b>66,5%</b>
Passivo Circulante	467	6,7%	1.419	17,3%	4.159	30,5%	193,1%
Passivo não Circulante	3.759	54,2%	3.798	46,3%	2.075	15,2%	-45,4%
Patrimônio Líquido	2.713	39,1%	2.978	36,3%	7.412	54,3%	148,9%
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>6.939</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.195</b>	<b>100,0%</b>	<b>13.646</b>	<b>100,0%</b>	<b>66,5%</b>
<b>2. LIQUIDEZ</b>							
Liquidez Corrente	4,54		1,49		0,93		
Liquidez geral	0,68		0,60		0,81		
<b>3. RESULTADOS DAS OPERAÇÕES</b>							
Receita Líquida	4.760	100,0%	8.685	100,0%	8.982	100,0%	3,4%
Custos Operacionais	(4.555)	-95,7%	(5.168)	-59,5%	(5.929)	-66,0%	14,7%
Lucro Bruto	205	4,3%	3.517	40,5%	3.053	34,0%	-13,2%
Despesas Operacionais	(3.191)	-67,0%	(4.616)	-53,1%	(3.798)	-42,3%	-17,7%
Lucro (Prejuízo) Antes do IR e CS	(2.986)	-62,7%	(1.099)	-12,7%	(745)	-8,3%	-32,2%
IR e CS s/ o Lucro	739	15,5%	264	3,0%	179	2,0%	-32,2%
Lucro (Prejuízo) Líquido	(2.247)	-47,2%	(835)	-9,6%	(566)	-6,3%	-32,2%