



Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô
CNPJ nº 62.070.362/0001-06

Rua Boa Vista, 175, CEP 01014-001
Fone (0xx11) 3291-7800
São Paulo - SP

www.metro.sp.gov.br

A Companhia:

A Companhia do Metropolitano de São Paulo - Metrô foi constituída no dia 24 de abril de 1968. Em 1972, a primeira viagem de trem foi realizada entre as estações Jabaquara e Saúde. No dia 08/10/2010, foi estabelecido novo recorde de demanda com 3,9 milhões de passageiros transportados. O sistema está integrado à CPTM nas estações Luz, Tamanduateí, Brás, Palmeiras-Barra Funda, Tatuapé, Corinthians-Itaquera e Santo Amaro e aos outros modais de transporte na cidade de São Paulo.

	2008		2009		2010		Evolução 2010/2009
	R\$ mil	%	R\$ mil	%	R\$ mil	%	
1. SITUAÇÃO PATRIMONIAL							
Ativo Circulante	804.382	6,7%	965.476	6,6%	1.517.250	9,0%	57,2%
Ativo não Circulante:	11.236.642	93,3%	13.627.718	93,4%	15.413.783	91,0%	13,1%
Realizável L. Prazo	462.673	3,8%	515.693	3,5%	555.612	3,3%	7,7%
Investimentos	91.597	0,8%	93.044	0,6%	93.179	0,6%	0,1%
Imobilizado	10.677.298	88,7%	13.014.412	89,2%	14.761.129	87,2%	13,4%
Intangível	5.074	0,0%	4.569	0,0%	3.863	0,0%	-15,5%
TOTAL DO ATIVO	12.041.024	100,0%	14.593.194	100,0%	16.931.033	100,0%	16,0%
Passivo Circulante	833.249	6,9%	1.010.482	6,9%	1.015.324	6,0%	0,5%
Passivo não Circulante	1.313.811	10,9%	1.268.051	8,7%	1.463.742	8,6%	15,4%
Patrimônio Líquido	9.893.964	82,2%	12.314.661	84,4%	14.451.967	85,4%	17,4%
TOTAL DO PASSIVO	12.041.024	100,0%	14.593.194	100,0%	16.931.033	100,0%	16,0%
2. LIQUIDEZ							
Liquidez Corrente	0,97		0,96		1,49		
Liquidez geral	0,59		0,65		0,84		
3. RESULTADOS DAS OPERAÇÕES							
Receita Líquida	1.102.907	100,0%	1.204.489	100,0%	1.331.057	100,0%	10,5%
Custos Operacionais	(1.031.287)	-93,5%	(1.132.213)	-94,0%	(1.303.660)	-97,9%	15,1%
Lucro Bruto	71.620	6,5%	72.276	6,0%	27.397	2,1%	-62,1%
Despesas Operacionais	(381.685)	-34,6%	(392.565)	-32,6%	(288.166)	-21,6%	-26,6%
Resultado Antes do Ressarcimento por Gratuidades	(310.065)	-28,1%	(320.289)	-26,6%	(260.769)	-19,6%	-18,6%
Ressarcimento por Gratuidades	175.295		174.513	14,5%	238.307	17,9%	36,6%
Resultado Antes do IR e CS	(134.770)	-12,2%	(145.776)	-12,1%	(22.462)	-1,7%	-84,6%
IR e CS s/ o Lucro	-	0,0%	(1.659)	-0,1%	(4.092)	-0,3%	
Resultado Líquido	(134.770)	-12,2%	(147.435)	-12,2%	(26.554)	-2,0%	-82,0%

Perspectivas:

Implantação da Linha 4-Amarela em duas etapas (obras em andamento): a primeira prevê a construção e inauguração de seis estações: Butantã, Pinheiros, Faria Lima, Paulista, República e Luz; estrutura das estações intermediárias Fradique Coutinho, Oscar Freire e Higienópolis-Mackenzie; construção e inauguração do pátio de manutenção Vila Sônia. A segunda prevê o acabamento e a inauguração das estações intermediárias: Fradique Coutinho, Oscar Freire e Higienópolis-Mackenzie; construção e inauguração de duas estações: São Paulo-Morumbi e Vila Sônia. Haverá integração com as linhas 1-Azul, 2-Verde e 3-Vermelha nas estações Luz, Paulista, e República, respectivamente.

Estratégia:

Missão:

Prover transporte público com rapidez, segurança, confiabilidade e [sustentabilidade ambiental](#).

Visão:

Em constante expansão e modernização da rede.
Comprometida com a melhoria contínua dos padrões de excelência de operação e de gestão.
Inovadora.
Socialmente responsável.
Financeiramente otimizada.
Líder em qualidade com atratividade no transporte público.

Objetivos Estratégicos:

- (1.) Expandir o sistema metroviário.
- (2.) Modernizar os sistemas e as instalações existentes.
- (3.) Melhorar o desempenho econômico-financeiro.
- (4.) Aperfeiçoar a gestão do Metrô de São Paulo.
- (5.) Prover competências para a consecução das metas.

Dados Operacionais: (em 31/12/2010)

Linha					
	<input type="checkbox"/> Azul	<input type="checkbox"/> Verde	<input type="checkbox"/> Vermelha	<input type="checkbox"/> Lilás	<input type="checkbox"/> Rede
Início da Operação Comercial	1974	1991	1979	2002	-
Estações (1)	23	14	18	6	58
Extensão atual das linhas (Km)	20,2	14,7	22	8,4	65,3
Estações de transferência (1)	3	2	1	-	3
Estações de integração com a CPTM (2)	1	2	4	1	8
Estações com terminais de ônibus urbanos	6	1	10	5	22
Estações com terminais rodoviários	2	-	1	-	3
Número de carros da frota (3)	348	162	342	48	900
Número de carros utilizados nas horas de pico	252	108	252	42	654
Intervalo mínimo entre trens (segundos)	109	137	101	239	-
Velocidade máxima (Km/h)	100	100	100	80	-
Velocidade comercial (Km/h)	33	36	41	40	-

Fonte: GOP/OPC/CTE

- (1) As estações de transferência foram computadas nas duas linhas que atendem - Sé (L1 e L3), Ana Rosa (L1 e L2) e Paraíso (L1 e L2) - porém uma só vez no total da rede.
- (2) Inclui integração realizada por meio do serviço de Ponte ORCA.
- (3) Cada trem possui formação fixa de 6 carros.