

A Companhia:

A EMTU/SP é uma sociedade anônima de economia mista e de capital fechado controlada pelo Governo do Estado de São Paulo.

Sua principal atribuição, estabelecida pelo Decreto nº 24.675 de 30.01.86 é o gerenciamento de sistemas de transporte de baixa e média capacidades, planejando e fiscalizando o transporte intermunicipal nas regiões metropolitanas do Estado São Paulo.

Sua área de atuação, portanto, é formada pela três regiões metropolitanas existentes no Estado, criadas por leis específicas: Região Metropolitana de São Paulo (RMSP), Região Metropolitana da Baixada Santista (RMBS) e Região Metropolitana de Campinas (RMC).

As três áreas somam 67 municípios e envolvem uma população de 24 milhões de habitantes. Os serviços oferecidos e gerenciados pela EMTU/SP atendem diariamente 1,5 milhão de passageiros em média.

Estratégia:
Visão:

Ser reconhecida pela sociedade, até 2010, como a autoridade metropolitana do transporte de passageiros e do transporte de carga sobre pneus nas regiões metropolitanas do Estado de São Paulo

Missão:

Promover e gerir o transporte intermunicipal de baixa e média capacidades para passageiros nas Regiões Metropolitanas do Estado de São Paulo, no âmbito prioritário do Sistema Viário de Interesse Metropolitano, na busca permanente da satisfação do usuário..

1. SITUAÇÃO PATRIMONIAL	2008		2009		2010		Evolução 2010/2009
	R\$ mil	%	R\$ mil	%	R\$ mil	%	
Ativo Circulante	61.211	22,3%	83.801	24,6%	73.774	18,2%	-12,0%
Ativo não Circulante:	213.319	77,7%	257.009	75,4%	332.512	81,8%	29,4%
Realizável L. Prazo	22.488	8,2%	23.256	6,8%	19.655	4,8%	-15,5%
Investimentos	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	
Imobilizado	190.244	69,3%	230.274	67,6%	249.449	61,4%	8,3%
Intangível	587	0,2%	3.479	1,0%	63.408	15,6%	1722,6%
TOTAL DO ATIVO	274.530	100,0%	340.810	100,0%	406.286	100,0%	19,2%
Passivo Circulante	47.361	17,3%	55.616	16,3%	61.862	15,2%	11,2%
Passivo não Circulante	44.404	16,2%	45.002	13,2%	7.689	1,9%	-82,9%
Patrimônio Líquido	182.765	66,6%	240.192	70,5%	336.735	82,9%	40,2%
TOTAL DO PASSIVO	274.530	100,0%	340.810	100,0%	406.286	100,0%	19,2%
2. LIQUIDEZ							
Liquidez Corrente	1,29		1,51		1,19		
Liquidez geral	0,91		1,06		1,34		
3. RESULTADOS DAS OPERAÇÕES							
Receita Líquida	58.080	100,0%	63.276	100,0%	70.746	100,0%	11,8%
Custos Operacionais	(31.008)	-53,4%	(43.125)	-68,2%	(45.575)	-64,4%	5,7%
Lucro Bruto	27.072	46,6%	20.151	31,8%	25.171	35,6%	24,9%
Despesas Operacionais	(23.324)	-40,2%	(25.938)	-41,0%	(10.408)	-14,7%	-59,9%
Lucro Antes do IR e CS	3.748	6,5%	(5.787)	-9,1%	14.763	20,9%	-355,1%
IR e CS s/ o Lucro	(1.163)	-2,0%	-	0,0%	(3.189)	-4,5%	100,0%
Lucro Líquido	2.585	4,5%	(5.787)	-9,1%	11.574	16,4%	-300,0%

Dados Operacionais:

A EMTU/SP é responsável pelo planejamento e fiscalização de 816 linhas e serviços complementares, operadas por cerca de 6 mil veículos dos serviços do Sistema Regular, que inclui:

- Serviços comum e seletivo,
- Reserva Técnica Operacional - RTO (RMSP),
- Operador Regional Coletivo Autônomo - ORCA (RMC),
- Serviço Especial Conveniado (SEC)
- Ponte Orca (ORCA/RTO)
- Transporte Escolar

Tem como diretriz realizar a concessão do Sistema de Transporte Metropolitano por Ônibus nas Regiões Metropolitanas, o que possibilita a definição mais clara dos direitos e obrigações dos operadores. A concessão do transporte coletivo por ônibus em quatro áreas de operação na RMSP resultou, desde 2006, em progressiva renovação da frota e na inclusão de veículos adaptados para pessoas com deficiência, conforme determinado no contrato assinado entre as concessionárias e a EMTU/SP.

Responsável pelo cadastramento e inspeção de 5.440 ônibus do Serviço Regular (Comum e Seletivo) das três Regiões Metropolitanas, 622 veículos/operadores ORCA/RTO e 16 mil veículos dos Sistemas de Fretamento e Transporte Escolar

Faz fiscalizações sistemáticas no sistema Regular (Comum e Especial) para garantir o cumprimento da programação estabelecida para as linhas. Nas ruas, também verifica a regularidade dos sistemas de Fretamento e Transporte Escolar, além da Inspeção Técnica Veicular, que é feita nas dependências da empresa, nos veículos de todos os serviços, analisando mais de 400 itens ligados à segurança e manutenção dos carros

Conta com 491 empregados distribuídos em seus escritórios. Suas despesas de custeio são inteiramente cobertas com receitas próprias.

Informações Relevantes - Exercício 2010

Foi publicado em 16/12/2010 o edital de concessão onerosa do Transporte Metropolitano por Ônibus da Área 5, na RMSP, que compreende os municípios de Diadema, Mauá, Ribeirão Pires, Rio Grande da Serra, Santo André, São Bernardo do Campo, São Caetano do Sul e São Paulo. Na RMBS a concessão está vinculada à implantação do Sistema Integrado Metropolitano (SIM), do qual faz parte o Veículo Leve Sobre Trilhos - VLT (Metrô Leve). A empresa vencedora da licitação pública, que está em andamento, operará o Sistema Regular de Ônibus Metropolitano, bem como o VLT, possibilitando a racionalização de todo o sistema de transporte na região.