

## Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

CNPJ 71832679000123

www.cptm.sp.gov.br

### A Companhia:

Criada em 28 de maio de 1992, a companhia herdou uma ferrovia carente de recursos, com inúmeros problemas, principalmente nas áreas de segurança e prestação de serviços. Ao longo destes anos, uma grande revolução se deu nos bastidores da companhia que saltou de 894 mil usuários transportados por dia para mais de 2,1 milhões de usuários. Prioridade do Governo do Estado de São Paulo, a CPTM tem a meta de transportar 3,2 milhões de passageiros diariamente, com grande melhoria da qualidade dos serviços.

	2008		2009		2010		Evolução 2010/2009
	R\$ mil	%	R\$ mil	%	R\$ mil	%	
<b>1. SITUAÇÃO PATRIMONIAL</b>							
<b>Ativo Circulante</b>	225.870	3,5%	143.319	2,1%	202.285	2,7%	41,1%
<b>Ativo não Circulante:</b>	6.306.068	96,5%	6.550.543	97,9%	7.411.100	97,3%	13,1%
Realizável L. Prazo	106.999	1,6%	141.419	2,1%	137.508	1,8%	-2,8%
Investimentos	1.413.820	21,6%	1.389.638	20,8%	1.352.027	17,8%	-2,7%
Imobilizado	4.783.732	73,2%	5.016.127	74,9%	5.918.795	77,7%	18,0%
Intangível	1.517	0,0%	3.359	0,1%	2.770	0,0%	-17,5%
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>6.531.938</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.693.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.613.385</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,7%</b>
<b>Passivo Circulante</b>	253.160	3,9%	372.631	5,6%	297.894	3,9%	-20,1%
<b>Passivo não Circulante</b>	705.186	10,8%	731.128	10,9%	704.743	9,3%	-3,6%
<b>Patrimônio Líquido</b>	5.573.592	85,3%	5.590.103	83,5%	6.610.748	86,8%	18,3%
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>	<b>6.531.938</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.693.862</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.613.385</b>	<b>100,0%</b>	<b>13,7%</b>
<b>2. LIQUIDEZ</b>							
Liquidez Corrente	0,89		0,38		0,68		
Liquidez geral	0,35		0,26		0,34		
<b>3. RESULTADOS DAS OPERAÇÕES</b>							
Receita Líquida	1.075.830	100,0%	1.185.298	100,0%	1.318.980	100,0%	11,3%
Custos Operacionais	(1.064.740)	-99,0%	(1.174.564)	-99,1%	(1.204.653)	-91,3%	2,6%
<b>Lucro Bruto</b>	<b>11.090</b>	<b>1,0%</b>	<b>10.734</b>	<b>0,9%</b>	<b>114.327</b>	<b>8,7%</b>	<b>965,1%</b>
Despesas Operacionais	(430.314)	-40,0%	(364.354)	-30,7%	(310.472)	-23,5%	-14,8%
<b>Lucro Antes do IR e CS</b>	<b>(419.224)</b>	<b>-39,0%</b>	<b>(353.620)</b>	<b>-29,8%</b>	<b>(196.145)</b>	<b>-14,9%</b>	<b>-44,5%</b>
IR e CS s/ o Lucro	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	
<b>Lucro Líquido</b>	<b>(419.224)</b>	<b>-39,0%</b>	<b>(353.620)</b>	<b>-29,8%</b>	<b>(196.145)</b>	<b>-14,9%</b>	<b>-44,5%</b>

### Perspectivas:

A companhia está investindo mais de R\$7 bilhões, destinados à extensão de linhas, construção e reforma de estações, dinamização de infra-estrutura, bem como o aumento e recuperação da frota. Estão incluídos nesses investimentos projetos de destaque, a exemplo da revitalização das Linhas 7 (Luz-Jundiaí) e 8 (Júlio Prestes-Itapevi), o trem de Guarulhos e o Expresso Aeroporto, a Linha 11 – Coral e a modernização do Expresso Leste, além da Linha 10 – Turquesa (Luz-Rio Grande da Serra) e da implantação do Expresso ABC.

### Estratégia:

#### Visão:

Ser reconhecida pelo usuário, pela população e pelo poder concedente como a melhor prestadora de serviços de transporte de passageiros em Regiões Metropolitanas do Brasil.

#### Missão:

Ofertar serviços de transporte de passageiros com padrões de excelência que atendam às necessidades e expectativas dos usuários e da sociedade.

#### Objetivos:

- Elevar o nível de qualidade do serviço prestado e sua correspondente percepção pela sociedade.
- Obter a redução da dependência financeira do Estado, no médio prazo, e a sustentabilidade econômico-financeira, no longo prazo.
- Aperfeiçoar a inserção urbana da CPTM.
- Consolidar uma cultura organizacional baseada nos princípios do empreendedorismo e da iniciativa individual.
- Implantar um modelo gerencial, orientado por gestão de processos, indicadores de desempenho e rotinas de avaliação e ajuste, que possibilite a continuidade administrativa da Companhia.

### Dados Operacionais: (Dezembro/2010)

A frota atual conta com 119 trens disponíveis para operação e faz uma média de 2.437 viagens por dia útil, nas seis linhas do sistema, transportando:

386 mil pessoas na Linha 7 – Rubi (Luz - Jundiaí);  
 414 mil na Linha 8 – Diamante (Júlio Prestes-Itapevi);  
 266 mil na Linha 9 – Esmeralda (Osasco-Grajaú);  
 330 mil na Linha 10 – Turquesa (Luz - Rio Grande da Serra);  
 526 mil na Linha 11 – Coral (Luz-Estudantes) e  
 199 mil na Linha 12 - Safira (Brás-Calmon Viana).  
 As estações Brás, Luz e Barra Funda recebem juntas quase 50% do movimento diário total.

•Número de estações: 89

•Extensão total das linhas operacionais: 260,8 km

•Frota atual disponível para operação: 119 trens

•Viagens programadas (média por dia útil): 2.437

•Passageiros transportados (média por dia útil): 2,12 milhão