



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

CNPJ: 71.832.679/0001-23

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

PALAVRA DA DIRETORIA

Encerramos o ano de 2009 com importantes conquistas e vários recordes. Entre eles, conseguimos transportar 2,24 milhões de passageiros em um único dia (10/12) e registramos um crescimento da demanda só comparável ao da China (10,2%). Esses feitos nos deixam orgulhosos, mas nos colocam desafios ainda maiores para este ano, que marca a reta final da primeira etapa do Plano de Expansão.

Apesar de metas bastante ousadas - estamos dando qualidade de metrô a 160 km de nossas linhas - a soma de esforços de todas as áreas da Companhia tem ajudado no cumprimento de todos os cronogramas. Conseguimos reduzir os intervalos nos horários de vale em todas as linhas, levando mais conforto e rapidez aos nossos usuários. Trabalhamos rapidamente e quebramos paradigmas no setor público, ao elaborar e licitar a terceira parceria público-privada do Estado, e uma das primeiras no Brasil, que dará à Linha 8-Diamante 36 trens novos e a manutenção dessa frota por 20 anos. Em tempo recorde, licitamos um conjunto de obras em mais de 20 estações, em todas as linhas, das quais Vila Aurora, Tamanduateí, Itapevi, Engenheiro Cardoso e Calmon Viana já estão em andamento. Concluímos ainda adaptação de acessibilidade em sete estações da Linha 9-Esmeralda. Assinamos contratos para a implantação dos melhores sistemas de sinalização e controle de tráfego existentes no mundo para todas as linhas, o que permitirá, no futuro, adotar intervalos de até 180 segundos, gerando mais velocidade e menor tempo de espera.

Todo esse investimento em infra-estrutura, que também inclui sistemas de energia e remodelação das vias, está sendo preparado para receber um incremento de 40 trens (20 para a Linha 7 e 20 para a Linha 12) nos próximos meses e mais 53 a partir de 2011 (36 para a Linha 8, 9 para a Linha 11 e 8 para a Linha 9).

Entre as novidades, fizemos sucesso com a implantação do Expresso Turístico em dois roteiros: Luz-Jundiaí e Luz-Mogi das Cruzes. Já estamos trabalhando firme para levar o serviço ao Paranapiacaba até julho deste ano, quando acontece o tradicional festival de inverno local.

Também decidimos enfrentar um problema histórico, provocado pelo adensamento populacional desorganizado no entorno das vias. Inauguramos 2 passarelas e anunciamos a construção de mais 22. Paralelamente, elaboramos e executamos um plano de vedação da faixa ferroviária com muros, gradis, alambrados e cercas, visando eliminar a presença de pessoas e animais e dando mais eficiência à operação. Além disso, os gradis e cercas tornaram a CPTM mais visível para quem a vê da cidade e a paisagem mais bonita para quem está dentro dos trens.

Como estamos investindo em todas as pontas, não temos dúvidas que a garra do ferroviário continuará fazendo a diferença e nos levará para o patamar que tanto almejamos: Ser reconhecida pelo usuário, pela população e pelo poder concedente como a melhor prestadora de serviços de transporte de passageiros em regiões metropolitanas do Brasil.

PERFIL

GRANDES NÚMEROS

- ✓ 22 Municípios cobertos, sendo 19 na RMSP, com 16,4 milhões de habitantes;
 - ✓ 260,8 Km de vias operacionais;
 - ✓ 89 estações operacionais:
 - 04 integradas com o Metrô com transferência gratuita
 - 02 integradas com o Metrô com transferência gratuita por micro-ônibus (Ponte ORCA)
 - 02 integradas fisicamente com o Metrô sem transferência gratuita
 - 01 integrada física e tarifariamente com o Corredor Metropolitano da EMTU
 - ✓ 118 trens programados no horário de pico em dias úteis;
 - ✓ 124 trens disponíveis;
 - ✓ 2.265 viagens (programadas em dias úteis);
 - ✓ 586,3 milhões de passageiros transportados (8,4% superior a 2008);
 - ✓ 334,5 milhões de passageiros pagantes (7,5% superior a 2008);
 - ✓ 30,7 milhões de gratuidades (17,4 % superior a 2008);
 - ✓ 1,9 milhão em média de passageiros transportados em dia útil (MDU); (8,9% superior a 2008)
- MDU por Linha:
- Linha 07 - Rubi (Luz - Jundiaí): 360.944
 - Linha 08 - Diamante (Júlio Prestes - Itapevi): 384.356
 - Linha 09 - Esmeralda (Osasco - Grajaú): 222.137
 - Linha 10 - Turquesa (Luz - Rio Grande da Serra): 303.734
 - Linha 11 - Coral (Luz - Estudantes): 485.005
 - Linha 12 - Safira (Brás - Calmon Viana): 177.477
- ✓ 9,5% de participação em viagens realizadas por transportes coletivos na RMSP;
 - ✓ 84,9% das viagens por motivo de trabalho;
 - ✓ Tarifa unitária vigente em 31/12/2009: R\$ 2,55;
 - ✓ Receita tarifária média por passageiro transportado: R\$ 1,31;
 - ✓ Receita operacional bruta por passageiro transportado: R\$ 2,08;
 - ✓ Quilometragem média percorrida por usuário/viagem: 20,32 Km;
 - ✓ 6.720 empregados em 31/12/2009;
 - ✓ 2,6 milhões de atendimentos pelo Serviço de Atendimento a Usuários;

DESTAQUES

- ✓ Recorde de Passageiros Transportados: 2.238.536 (em 10/12/2009 - quinta-feira);
- ✓ Tarifa do Madrugador: desconto no preço da passagem para quem utiliza a CPTM, das 4h às 5h20;
- ✓ Aprovada emissão da Licença Prévia Ambiental (LP) para o projeto Expresso Aeroporto / Trem de Guarulhos e elaboração de Edital de licitação internacional;
- ✓ Entrega de 07 trens modernizados, para as linhas 07 - Rubi, 11 - Coral e 12 - Safira;
- ✓ Lançamento de licitação internacional para a compra de 09 novos trens para a Linha 11 - Coral;
- ✓ Conclusão da elaboração do Projeto da Parceria Público Privada para a concessão da manutenção da frota de trens da Linha 08 - Diamante, com a renovação total da frota, que resultará em 36 novos trens;
- ✓ CD Plano Na LUZ: como parte das comemorações dos seus 17 anos, a CPTM reuniu um grupo de usuários-pianistas que costumavam tocar o piano da Estação da Luz e os levou para estúdio, onde gravaram músicas;
- ✓ Projeto Embarque na Leitura - Inaugurada a primeira biblioteca instalada em uma unidade ferroviária no Brasil, no Espaço Cultural CPTM, no Brás;
- ✓ Grande Prêmio da Fórmula 1: disponibilizado esquema especial de funcionamento com maior oferta de trens;
- ✓ Iniciadas as obras para implantação da Ciclovia Rio Pinheiros na Marginal Pinheiros;
- ✓ Concluídas as obras de adaptação de acessibilidade em sete estações da Linha 09 - Esmeralda (Osasco-Grajaú); Hebraica-Rebouças, Cidade Jardim, Vila Olímpia, Berrini, Morumbi, Granja, Julietta e Socorro;
- ✓ Inauguradas 02 passarelas e iniciadas as obras de outras 02;
- ✓ Inaugurado o bicicletário da Estação Vila Olímpia;
- ✓ Iniciadas as obras de vedação de faixa nas seis Linhas;
- ✓ Implantação dos serviços de Expresso Turístico para Jundiaí e Mogi das Cruzes nos finais de semana;
- ✓ Vencedora do "Prêmio de Excelência no Atendimento" da revista Consumidor Moderno, na categoria: Serviços Públicos;
- ✓ Escolhida como a melhor entre "As Empresas que Mais Respeitam o Consumidor", através de pesquisa da Shopper Experiences;
- ✓ Vencedora da 21ª edição do Prêmio Revista Ferroviária na categoria "Melhor Operadora de Passageiros", em que concorriam também o MetrôRio (Rio de Janeiro - RJ) e o Metrorec (Recife - PE).

DESEMPENHO OPERACIONAL

OPERAÇÃO

A CPTM transportou 586,3 milhões de passageiros em 2009, um incremento de 8,4% em relação a 2008. A média de transporte nos dias úteis cresceu em 8,9%, ficando em 1,9 milhão, atingindo em 10 de dezembro 2,2 milhões de passageiros transportados, recorde histórico da Companhia.

Para atender à crescente demanda, várias ações adotadas permitiram o aumento de 6,5% nas viagens programadas, que resultou em crescimento efetivo de 4,6% da oferta de lugares, nos horários de pico dos dias úteis, tais como:

- ✓ Redução do tempo de intervalo entre trens em várias linhas;
- ✓ Redução do tempo de percurso de 53 para 45 minutos no vale nos dias úteis, sábado e domingo da Linha 09 - Esmeralda;
- ✓ Operação "Embarque Melhor": implantada nas estações Guaianazes e Tatuapé, visando à diminuição dos conflitos no embarque nos horários de pico;
- ✓ Viagens, em horários específicos, do Expresso Leste até Estudantes na Linha 11 - Coral;
- ✓ Viagens, em horários específicos, de trens diretos para Jundiaí na Linha 07 - Rubi;

MANUTENÇÃO

Material Rodante

Em 2009 deu-se continuidade às ações previstas no Plano de Trabalho da Gerência de Manutenção e Material Rodante, com o propósito de melhorar o índice de confiabilidade do material rodante, utilizando ferramentas de gestão da qualidade. Atingiu-se a média geral de 3.998 km percorridos entre falhas (MKBF).

Um dos fatores que contribui para esse resultado é o programa denominado "Trem Disponível e Confiável", que estabelece ações para melhoria da manutenção da frota.

Instalações Fixas

Foi adotado um conjunto de ações e iniciativas, com o objetivo de ampliar a confiabilidade e disponibilidade dos sistemas e equipamentos fixos operacionais, especialmente:

- ✓ Ampliação e modernização do parque de máquinas, veículos e equipamentos da área de Mecanização;
- ✓ Substituição do cabo de cobre por cabo de alumínio com alma de aço em 44.766m das linhas de sinais (13,2 kv) a fim de desestimular os furtos;
- ✓ Desenvolvimento de sistema para transmissão dos sinais de código da Sinalização pela fibra óptica na Linha 10 - Turquesa;
- ✓ Implantação de sistema de Mensagens Pré-Gravadas centralizado nas estações da Linha 08 - Diamante;
- ✓ Execução de fechamentos e ampliação da vedação da faixa operacional em diversos locais totalizando mais de 3.000,00m² de vedação executada;

SEGURANÇA PÚBLICA OPERACIONAL

As ações de melhorias com foco específico no atributo "Segurança Pública Operacional" buscam excelência no atendimento da crescente demanda do Sistema. O resultado da eficiência operacional da área é medido pelo Indicador "Ocorrências de Segurança Pública Operacional por Milhão de Passageiros Transportados" (ISPO), cuja queda em 2009 mais uma vez foi expressiva, atingindo 0,7 no mês de Dezembro, seu

mais baixo índice desde 2005. No ano, o ISPO ficou em 1,9 ocorrências por milhão de passageiros transportados. Em relação ao ano anterior, a redução atingiu 36,7%. Destaque especial para as Linhas 10 - Turquesa e 09 - Esmeralda, que obtiveram as médias excepcionais de 1,2 ocorrências de segurança pública por milhão de passageiros transportados.

Destques:

- ✓ Participação do corpo de Segurança nas operações EMBARQUE MELHOR (Estações Tatuapé e Guaianazes) e DESEMBARQUE COM MAIS SEGURANÇA (Estação Brás);
- ✓ Inauguração da Nova Central de Monitoramento da Segurança - CMS, que monitora em tempo real as 89 estações, incluindo o mapa sinótico da movimentação dos trens, detecção de movimento em áreas restritas, central de alarmes, agilidade na busca e armazenamento de imagens;
- ✓ Atendimento de 5.047 comunicações através do Disque-Denúncia (serviço de SMS disponível para o usuário informar ocorrências dentro do sistema CPTM).

GESTÃO CORPORATIVA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO

Em 2009, houve continuidade de várias ações focadas na melhoria da prestação do serviço, notadamente:

- ✓ Avaliação do Desempenho Operacional: realização de reuniões mensais envolvendo as áreas de produção de viagens (circulação, estação e segurança) e da manutenção (Material Rodante e Instalações Fixas) a partir das manifestações dos usuários junto ao SAU - Serviço de Atendimento ao Usuário e da Pesquisa de Avaliação dos atributos de serviço e dos indicadores da prestação de serviço. A partir de metas estabelecidas para a melhoria do serviço prestado, são avaliados os resultados do mês anterior e firmados planos de ação e contratualização pelas áreas de resultado do período seguinte;
- ✓ Gestão dos Indicadores da Prestação de Serviço: aperfeiçoamento das medições e estabelecimento ou revisão de metas para os principais indicadores da prestação de serviço;
- ✓ Dimensionamento da Demanda de Passageiros e Serviços: tabulação e apresentação de resultados das Pesquisas de Embarque e Desembarque (com revisão da metodologia de cálculo de carregamento do sistema) e da Pesquisa de Avaliação dos Atributos de Serviço.

COPESE - CONSELHO PERMANENTE DE SEGURANÇA OPERACIONAL

O Conselho foi formado em 2008 - COPESE - formado por uma estrutura matricial que envolve gerências da CPTM comprometidas com a segurança operacional. Todas as ações do COPESE estão integradas à gestão de qualidade com foco no usuário e no objetivo de tornar cada vez mais seguras as viagens no sistema. O principal indicador de avaliação utilizado é o COPESE_{MDU} (ocorrências por milhão de trem-km). Em 2009, as Linhas 08 - Diamante, 10 - Turquesa, 11 - Coral e 12 - Safira apresentam forte tendência de redução do valor do indicador, mostrando aumento no nível de segurança do sistema. As Linhas 07 - Rubi e 09 - Esmeralda, embora apresentem leve tendência de elevação do indicador, estão dentro de patamares aceitáveis de ocorrências.

DESEMPENHO FINANCEIRO

CUSTEIO

Receitas

A Receita Operacional Bruta, no exercício de 2009, que deu suporte às despesas de custeio foi da ordem de R\$ 1.218,4 milhões, sendo: R\$ 817,1 milhões de receita própria (67,07 %) e R\$ 401,2 milhões de subvenção econômica repassada pelo Tesouro do Estado (32,93%).

Comparando-se com o exercício de 2008 observa-se que houve um acréscimo de 10,1% no total de entradas de recursos.

A Receita Operacional Líquida, por seu turno, fixou-se em R\$ 1.185,3 milhões, 10,2% maior que a de 2008.

Custo dos Serviços Prestados

Faço ao incremento das atividades ligadas à circulação e à manutenção, decorrente do aumento da demanda, os custos dos serviços prestados experimentaram uma elevação da ordem de 10,3%, em relação ao registrado em 2008. Em 2009 foi contabilizada nesta rubrica a cifra de R\$ 1.174,6 milhões contra R\$ 1.064,7 milhões, no ano anterior.

Resultado Operacional Bruto do Exercício

O Resultado Operacional Bruto do Exercício alcançou a R\$ 10,7 milhões, valor um pouco menor que o apurado em 2008 que registrou a cifra de R\$ 11,1 milhões.

Resultado do Exercício

O resultado apurado no Balanço Patrimonial da Companhia registrou um prejuízo de R\$ 353,6 milhões 15,6% menor que o registrado em 2008. Ressalte-se, porém, que nesta cifra estão incluídos componentes de natureza meramente econômica, tais como: provisões e depreciação/amortização, que não trouxeram impactos significativos sobre o caixa. Segregados esses valores o resultado financeiro assinalado passa a ser negativo da ordem de R\$ 25,4 milhões.

TRANSFERÊNCIA DE CAPITAL

Em 2009, o Governo do Estado fez transferências para a CPTM de recursos para investimentos no montante de R\$ 370,1 milhões. Essas transferências corresponderam a 29,4%, a menos que o valor concedido em 2008, que atingiu a R\$ 524,1 milhões. Essa soma de recursos foi aplicada nas intervenções previstas no Plano de Expansão e Integração dos Transportes sobre Trilhos do Governo de São Paulo, para o exercício.

DESTAQUES ADMINISTRATIVOS

Merceo destaque na área administrativa e financeira os trabalhos realizados para a viabilização das contratações para o Plano de Expansão, cujo êxito está permitindo que todos os projetos, previstos no Plano, estejam em andamento, como também a conclusão da elaboração do Projeto da Parceria Público Privada para a concessão da manutenção da frota de trens da Linha 08 - Diamante, com a renovação total da frota, que resultará em 36 novos trens.

DESENVOLVIMENTO ORGANIZACIONAL E RECURSOS HUMANOS

ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL

- ✓ Implantação do Sistema de Controle de Vagas no Sistema MIX;
- ✓ Contratação de 639 empregados;
- ✓ Mudança de matrícula de todos os empregados e ex-empregados, eliminando a distinção tradicional entre funcionários oriundos das empresas que deram origem à CPTM;
- ✓ Aumento de 1.979 colaboradores no acesso ao sistema de ponto eletrônico (MIX), passando a 7.507 cadastrados;
- ✓ Reestruturação organizacional com foco no Planejamento Estratégico e no Plano de Expansão.

SEGURANÇA E MEDICINA DO TRABALHO

- ✓ SIPAT - Semana Interna de Prevenção de Acidentes de Trabalho, com participação de mais de 3.000 empregados e lançamento do Campeonato da Segurança;
- ✓ Semana da Saúde e Campanha de vacinação contra a gripe;
- ✓ Levantamento do Ambiente Ocupacional e dos Equipamentos de Proteção Individual;
- ✓ Laudos ergonômicos;
- ✓ Exames médicos ocupacionais: executados 11.607, além de atendimentos pelo Serviço Social;
- ✓ Serviços Sociais.

CAPACITAÇÃO E DESENVOLVIMENTO

- ✓ Treinamento e desenvolvimento de pessoal e formação profissional: R\$ 2,5 milhões de investimento;
- ✓ Centro de Formação Profissional da CPTM em parceria com o SENAI: 04 menções honrosas no VI Concurso ALSTOM.

PROJETO QUALIDADE DE VIDA

- ✓ Programa Família Empresa: com tema "ALEGRIA", teve a participação de cerca de 1000 pessoas, entre empregados e familiares;
- ✓ Programa Premium CPTM: parcerias com outras empresas, para obtenção de descontos e/ou vantagens aos empregados, alunos aprendizes e estagiários da CPTM;
- ✓ Convênios Educacionais: total de 83 instituições de ensino conveniadas, que oferecem vantagens a empregados e seus dependentes;
- ✓ Atividades Esportivas: Olimpíadas CPTM, Jogos Industriários do SESI; Jogos da Cidade de São Paulo; Maratonas e Corridas;
- ✓ Atividades Educacionais: Curso de Iniciação a Informática, oferecido aos filhos de empregados no período de férias escolares, com a participação de 48 adolescentes;
- ✓ Atividades Culturais e de Lazer: Concertos na Sala São Paulo; Cursos Livres em parceria com o SESI; Jardinagem, Arranjos Florais e Decoupage;
- ✓ Restaurante de Presidente Altino: refeições balanceadas a preços competitivos; faz parte do Programa da Alimentação Saudável;
- ✓ Natal em Serviço: distribuição de 167 cestas de natal, para confraternização de todos os empregados em serviço na noite de Natal;
- ✓ Atividade Física: Ginástica Laboral;
- ✓ Melhorias em Centros de Convivência.

PROGRAMAS DE INCLUSÃO

- ✓ Programa de Estágio: 310 vagas de estágio divulgadas em 2009 (90% para estudantes de cursos universitários);
- ✓ Programa Jovem Cidadão: 1º emprego;
- ✓ Experiência Cidadão: inclusão do idoso no atendimento aos usuários;
- ✓ Convênio CPTM FUNAP: mão-de-obra presidiária.

REALIZAÇÕES NA ÁREA DE TI

- ✓ Expansão da rede de dados visando à disponibilização dos sistemas corporativos a mais áreas da Companhia;
- ✓ Desenvolvimento de sistemas de informação elaborados visando à atividade fim da empresa e melhorias nos sistemas corporativos - ERP;
- ✓ Aprimoramento do sistema de monitoramento da rede de dados, tornando-o mais eficaz;
- ✓ Melhorias no sistema de segurança no acesso a Internet e antivírus.

DESENVOLVIMENTO DA QUALIDADE

Sinclair projetos, envolvendo as diversas áreas da Companhia, desenvolvidos com o objetivo de agregar valor à prestação de serviços:

- ✓ Atendimento Nota 10: reconhecimento aos empregados da Operação pela qualidade

de atendimento aos usuários:

- ✓ Dirigente de Planta: entrevistas a usuários, feitas por empregados do Plano Representativo, Programa inscrito para o "Prêmio Mário Covas";
- ✓ Olha o que você está fazendo: visitas técnicas a obras do Plano de Expansão de iniciativa da STM;
- ✓ Gol de Placa: workshops para discussão de formas de melhoria nos processos de trabalho;
- ✓ Liderança nos Trilhos: aprimoramento da eficiência técnica gerencial em todos os níveis da empresa;
- ✓ Usuário Amigo: atendimento diferenciado aos usuários pelas equipes de estações;
- ✓ Duas Vias: encontros periódicos entre empregados e o Diretor Presidente;
- ✓ Feedback Positivo: canal na intranet para prática de feedback positivo entre os empregados;
- ✓ CLIC (Cortesia/Linguagem/Iniciativa/Comprometimento): voltado à qualidade de atendimento.

RESPONSABILIDADE SÓCIO-AMBIENTAL

INCLUSÃO SOCIAL, CIDADANIA, EDUCAÇÃO E CULTURA

Principais ações desenvolvidas no exercício de 2009:

- ✓ Projeto Grafite: espaço interno da Estação Júlio Prestes (Linha 08 - Diamante) transformado numa oficina de arte pública;
- ✓ Embarque na Leitura: primeira unidade instalada em estação ferroviária no Brasil (Brás), com acervo de 2.359 livros;
- ✓ Cultura e Arte nas Estações: programas sócio-culturais desenvolvidos nas Estações;
- ✓ Achados e Perdidos: 48% dos itens foram devolvidos aos respectivos donos em 2009;
- ✓ Campanha do Agasalho: 85 mil agasalhos doados em 2009, somente na CPTM;
- ✓ Bicicletários: 15 bicicletários nas estações, com mais de 560 mil acessos em 2009;
- ✓ Programa Ciclista Cidadão: acesso de ciclistas ao sistema ferroviário;
- ✓ Estacionamento E-Fácil: oferta de vagas de estacionamento para integração trem-carro;
- ✓ Acesso São Paulo: mais de 331 mil atendimentos em 2009, nos 11 postos (estações);
- ✓ Programa Usuário do Amanhã: atendimento de jovens e adolescentes de escolas estaduais e municipais da RMSP, disseminando a forma correta da utilização do sistema ferroviário;
- ✓ Campanha de prevenção de DST (distribuição de 120 mil preservativos; 1,3 milhão de usuários atendidos);
- ✓ Campanha de Vacinação da Poliomielite e Rubéola em 05 estações;
- ✓ Campanha de Cuidados com a Visão, com 780 avaliações de acuidade visual.

CANAIS DE RELACIONAMENTO

- ✓ SAU: Serviço de Atendimento ao Usuário
- ✓ Ouvidoria
- ✓ Internet e intranet
- ✓ SMS-Denúncia
- ✓ Comunidade Participativa

PROGRAMAS AMBIENTAIS

- ✓ Iniciativas para redução do consumo de água (estações/manutenção);
- ✓ Coleta seletiva nos abrigos de manutenção;
- ✓ Redução na geração de resíduos: uso de toalhas recicláveis nos Abrigos e Oficinas;
- ✓ Programa de monitoramento de emissões das locomotivas;
- ✓ Mutirões de limpeza das vias: recolhimento de lixo e material reciclável;
- ✓ Programa de coleta seletiva de papel inservível;
- ✓ Impressão consciente: economia de 20% no uso de tonner e tinta na impressão;
- ✓ Contrato de eficiência energética;
- ✓ SGA - Sistema de Gestão Ambiental.

DESCRIÇÃO	2009		2008	
	Qtde	R\$ mil	Qtde	R\$ mil
Remuneração Bruta	6.736	335.681	6.157	277.837
Remuneração a Empregados	6.720	335.115	6.140	277.326
Remuneração a Autônomos (1)	16	566	17	511
Relação entre a maior e a menor remuneração	13,5		13,5	
Indicadores Sociais Internos				
Encargos Sociais	6.720	114.547	6.140	94.511
Alimentação	6.720	31.928	6.140	27.899
Transporte	960	1.190	1.129	1.250
Transporte de Empregados	955	760	1.124	780
Transporte de Administradores	5	430	5	470
Saúde	6.720	13.896	6.140	13.160
Previdência Privada	1.149	7.267	1.235	6.455
Segurança e Medicina do Trabalho	6.720	4.816	6.140	4.050
Educação (homem/hora)	452.626	1.290	453.100	2.085
H/H				
Capacitação e Desenvolvimento Profissional (homem/hora)	290.087	1.231	159.040	821
H/H				
Creches ou Auxílio-Creches	867	2.105	774	1.982
Indicadores do Corpo Funcional				
Empregados no final do exercício	6.720		6.313	
Admissões	643		614	
Demissões	236		221	
Terceirizados	6.185		5.281	
Estagiários no final do exercício	800		943	
Empregados por faixa etária				
Menores de 18 anos	-		-	
De 18 a 35 anos	1.941		1.778	
De 36 a 60 anos	4.681		4.459	
Acima de 60 anos	98		76	
Empregados por nível de escolaridade				
Analfabetos	-		-	
Com ensino fundamental	862		904	
Com ensino médio	4.181		3.829	
Com ensino superior	1.603		1.510	
Pós-graduados	74		70	
Empregados por gênero				
Masculino	5.653		5.347	
Feminino	1.067		992	
Ocupantes de cargos de chefia por sexo				
Masculinos	92%		87%	
Femininos	8%		13%	
Outras informações				
Ações trabalhistas	7.995	344.660	7.123	345.540
Indenizações pagas por determinação da Justiça	85.759		74.875	

(1) Refere-se ao total das remunerações dos contribuintes individuais (Conselheiros e prestadores de serviços autônomos individuais)

PLANO DE EXPANSÃO E MODERNIZAÇÃO

O Plano de Expansão e Modernização da Rede da CPTM envolve várias iniciativas direcionadas à ampliação, recuperação e modernização dos serviços, que possibilitem aumentar a oferta e elevar o seu padrão de qualidade.

Trata-se de planos, projetos e programas, concebidos e formatados, contemplando intervenções na expansão e criação de novos serviços, em programas de melhoria e adequação da infra-estrutura fixa instalada, no aperfeiçoamento da inserção urbana dos serviços e melhoria da integração aos outros modais e na modernização e aquisição de trens.

Os investimentos em infraestrutura estão voltados à modernização das estações, dos sistemas de sinalização, das telecomunicações, da energia e da via permanente, à vedação e revitalização da faixa ferroviária, e à implantação de obras de arte, de pátios e oficinas.

Parte desses empreendimentos está em andamento - alguns concluídos e outros em fase de conclusão - e tem contribuído decisivamente para o aumento da oferta e o aprimoramento dos serviços prestados, resultando no incremento de demanda e na ampliação de benefícios sociais. Eles se inserem no Plano de Expansão do Transporte Metropolitano do Governo do Estado de São Paulo, que contempla largos investimentos que possibilitarão a aceleração do processo de modernização da malha da CPTM, elevando os serviços da ferrovia a um patamar de qualidade de metrô de superfície.



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

CNPJ: 71.832.679/0001-23

CONTINUAÇÃO

	Taxas anuais de Depreciação		2009	2008
	2009	2008		
Diversos			187	162
SUBTOTAL			187	162
Linha 5				
Terenos e Leito de Linha.....	-	85.135	76.725	76.725
Via Permanente, Edifícios, Instalações..	1,25% a 6,66%	1.116.074	1.110.019	1.110.019
Equipamentos de Transportes				
Ferrovários.....	6,66% a 10%	1.498	1.498	1.498
Trens Unidades Elétricos.....	6,66% a 10%	279.472	279.468	279.468
Outros Equipamentos de Transporte.....	5,55% a 33,33%	30.659	30.658	30.658
Equipamentos, Máquinas e Ferramentas	4% a 33,33%	30.570	30.570	30.570
SUBTOTAL			1.543.408	1.528.938
Depreciação Acumulada.....			(153.957)	(115.280)
SUBTOTAL			1.389.451	1.413.658
TOTAL			1.389.638	1.413.820

Os Investimentos, nos exercícios de 2009 e 2008, apresentam a seguinte movimentação:

	2009	2008
Saldo Inicial	1.413.820	1.456.089
Adições.....	6.029	532
Baixas e Transferências.....	8.185	(4.224)
Ajuste.....	281	(26)
Depreciação.....	(38.677)	(38.551)
Saldo final	1.389.638	1.413.820

7 - IMOBILIZADO

Segue abaixo a composição do Ativo Imobilizado da Companhia:

	Taxas anuais de Depreciação		2009	2008
	2009	2008		
Diversos			3.784	2.392
SUBTOTAL			3.784	2.392
Linha 5				
Terenos e Leito de Linha.....	-	1.462.471	1.408.690	1.408.690
Via Permanente, Edifícios, Instalações...	1,25% a 6,66%	2.202.663	2.187.228	2.187.228
Equipamentos de Transportes Ferrovários	6,66% a 10%	3.516	3.811	3.811
Trens Unidades Elétricos.....	6,66% a 10%	2.028.645	2.026.359	2.026.359
Outros Equipamentos de Transporte.....	5,55% a 33,33%	15.907	15.909	15.909
Equipamentos, Máquinas e Ferramentas	4% a 33,33%	167.953	160.225	160.225
Mobiliário em Geral.....	4,34% a 33,33%	42.123	40.324	40.324
Imobilizações em Andamento.....		935.616	581.652	581.652
Outros Ativos Imobilizados.....		9.143	8.623	8.623
SUBTOTAL			6.871.821	6.435.213
Depreciação Acumulada.....			(1.855.694)	(1.651.481)
TOTAL			5.016.127	4.783.732

As transações em moeda estrangeira estão registradas de acordo com a taxa de câmbio, na data da transação, e são convertidas pela taxa de câmbio vigente na data do Balanço. A liquidação deste financiamento deu-se em Set/09. Observa-se que as amortizações foram garantidas pelo Tesouro do Estado de São Paulo.

10 - VENDA DE BILHETES A APROPRIAR

Contrapartida da venda de bilhetes e vales transporte cujo serviço de transporte não foi prestado pela Companhia. A venda, por sua vez, decorre da carga de créditos eletrônicos realizados pelos usuários do modal antecipadamente, a ser utilizado através do Sistema de Bilheteamento Eletrônica, conhecido como Bilhete Único. Estes valores são apurados e repassados pela SPTrans, de acordo com o estipulado no Convênio 842754209100, cujos participantes são a própria SPTrans, a CPTM e o METRÔ.

11 - TRIBUTOS PARCELADOS

Os tributos parcelados correspondem a IPTU, os quais estão distribuídos conforme quadro resumo abaixo:

Acordo	Parcelas		Credor	2009		2008	
	Liquidadas	Vincendas		Curto Prazo	Longo Prazo	Curto Prazo	Longo Prazo
397036/2005.....	57	03	P.M. MALUÁ	398	0	1.425	356
PPI/2006.....	42	78	P.M. SÃO PAULO	3.000	16.501	2.690	17.488
620.00056472.2008.....	06	00	P.M. SANTO ANDRÉ	0	0	3.364	0
TOTAL				3.398	16.501	7.479	17.844

12 - PROVISÕES PARA CONTINGÊNCIAS

No exercício findo de 2009, estão constituídas pela Companhia provisões para contingências trabalhistas, cíveis e previdenciárias, no montante em que se considera suficiente para a cobertura de prováveis perdas com as ações e processos em curso, conforme segue:

	2009	2008	Varição
NATUREZA DA CONTINGÊNCIA			
Previdência Privada.....	55.632	53.283	2.349
Trabalhista.....	301.829	240.332	61.497
Cíveis.....	99.782	100.695	(913)
Previdenciária.....	59.500	73.994	(14.494)
TOTAL	516.743	468.304	48.439

12.a. PLANO DE PREVIDÊNCIA COMPLEMENTAR

A Fundação Rede Ferroviária de Seguridade Social - REFER é uma entidade fechada de previdência complementar, sem fins lucrativos, com autonomia administrativa e financeira. Tem como patrocinadoras a Rede Ferroviária Federal S.A. - RFFSA, Fundação Rede Ferroviária de Seguridade Social - REFER, Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU, Companhia Fluminense de Trens Urbanos - FLUMITRENS, Companhia do Metropolitan do Rio de Janeiro - METRÔ, e, como patrocinadora sucessora, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM.

O Plano mantido pela CPTM está constituído sob a forma de Benefício Definido e, de acordo com o Relatório de Avaliação Atuarial, na data de 31/12/2009, apresenta déficit atuarial no importe de R\$ 55.632 mil (cinquenta e cinco milhões, seiscentos e trinta e dois mil reais), devidamente contabilizado pela Companhia, nos termos do Pronunciamento nº 26, emitido pelo Instituto dos Auditores Independentes do Brasil - IBRACON.

A base de cálculo utilizada para a apuração do déficit atuarial, por sua vez, está influenciada pelo valor de R\$ 137.985 mil (cento e trinta e sete milhões, novecentos e oitenta e cinco mil reais), decorrente de dívida não honrada pela CBTU - Companhia Brasileira de Trens Urbanos junto a REFER, na data de seu vencimento, que nos termos da Resolução CGPC 26/2008, foi reconhecida pela REFER como crédito de liquidação duvidosa e, como tal, lançada à perda, reduzindo-se assim o Patrimônio do Plano.

PRINCIPAIS PRÁTICAS UTILIZADAS PARA APURAÇÃO DO DÉFICIT ATUARIAL

VALORES EM R\$ MIL

1. POLÍTICA CONTÁBIL ADOTADA PELA ENTIDADE NO RECONHECIMENTO DOS GANHOS E PERDAS ATUARIAIS

O valor do reconhecimento dos ganhos ou perdas atuariais corresponderá à parcela de ganho ou perda que exceda o maior valor entre 10% do Valor Presente da Obrigação Atuarial e 10% do Valor Justo dos Ativos do Plano, amortizado pelo serviço futuro médio dos participantes do plano, conforme itens 53 e 54 do pronunciamento.

Outra sistemática de reconhecimento mais rápido poderá ser utilizada, desde que seja utilizada consistentemente ao longo do tempo e que seja aplicada para tanto o reconhecimento dos ganhos quanto das perdas.

2. CONCILIAÇÃO DOS ATIVOS E PASSIVOS RECONHECIDOS NO BALANÇO DE 31/12/2009 E 31/12/2008

	31/12/2009	31/12/2008
2.1. Valor presente das obrigações atuariais com cobertura (Planos sem Ativos Financeiros).....	587.666	470.713
2.2. Valor presente das obrigações atuariais a descoberto (Planos sem Ativos Financeiros).....	-	-
2.3. Valor presente das obrigações atuariais (2.1+2.2).....	587.666	470.713
a) Benefícios Concedidos.....	190.924	169.133
b) Benefícios a Conceder.....	396.742	301.580
2.4. Valor justo dos ativos do plano.....	(387.828)	(371.217)
2.5. Valor presente das obrigações em excesso ao valor justo dos ativos (2.3 + 2.4).....	199.838	99.496
2.6. Ajustes por diferimentos permitidos		
a) (Ganhos) ou perdas atuariais não reconhecidos.....	83.166	(13.528)
b) Custo do serviço passado não reconhecido.....	-	-
c) Aumento do (ativo) / passivo na adoção deste pronunciamento não reconhecido.....	-	-
d) Total (a + b + c).....	83.166	(13.528)
2.7. Passivo/ (Ativo) atuarial líquido total a ser provisionado (2.5 - 2.6d).....	116.672	113.024

(*) Da parcela evidenciada como Passivo Atuarial, esclarecemos que R\$ 5.408.071,69 são relativos ao contrato de dívida firmado entre a CPTM e a REFER, portanto, de responsabilidade da CPTM. Dos R\$ 111.264 milhões restantes, considerando que fosse efetuado o ajuste do déficit no Plano Patrocinado pela CPTM, de acordo com as regras previstas nas Leis Complementares nº 109/2001 e nº 108/2001, a saber, rateio do déficit proporcional às contribuições normais efetuadas por Participantes Ativos, Assistentes e Patrocinadoras à CPTM seria atribuído arcar adicionalmente com 50% dessa responsabilidade, ou seja, R\$ 55.632 milhões, visto que as contribuições normais da Patrocinadora são paritárias às dos Participantes Ativos e Assistentes.

O Imobilizado nos exercícios de 2009 e 2008 apresenta a seguinte movimentação:

	2009	2008
Saldo Inicial	4.783.732	4.520.153
Adições.....	454.567	466.047
Baixas e Transferências.....	(17.342)	(42)
Ajuste.....	479	0
Depreciação.....	(205.309)	(202.426)
Saldo final	5.016.127	4.783.732

Nota-se forte investimento no exercício findo de 2009, a exemplo do acontecido no exercício de 2008, justificado pela efetivação dos projetos de Governo para o Plano de Expansão previsto para o modal metroferroviário.

No último biênio 2009/2008, foram inauguradas novas estações e modernizadas outras; disponibilizadas novas passarelas e revitalizadas outras, entregues novos trens (com o que há de mais moderno em tecnologia metro ferroviária no mundo) e devolvidos a operação trens totalmente reformados, eventos estes sustentados pelas intervenções na via permanente, infra-estrutura, sistemas de energia elétrica de tração, sinalização e telecomunicações.

O investimento é garantido pelo Governo do Estado que, na condição de acionista majoritário.

8 - INTANGÍVEL

	Taxas anuais de Depreciação	2009	2008
Sistema de Bilheteamento Eletrônica.....	10%	3.500	3.500
Sistema e Aplicativo - Software.....	20%	2.550	0
SUBTOTAL		6.050	3.500
Amortização Acumulada.....		(2.691)	(1.983)
TOTAL		3.359	1.517

O Intangível, nos exercícios de 2009 e 2008, apresenta a seguinte movimentação:

	2009	2008
Saldo Inicial	1.517	2.214
Adições.....	2.551	0
Baixas e Transferências.....	0	(1)
Amortização.....	(709)	(696)
Saldo final	3.359	1.517

9 - EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS

Modalidade	Garantias		Taxa de Juros% a.a.	Moeda de Origem	Curto Prazo	
	Governamentais	Vencto. Final			2009	2008
AGREEMENT SOCIÉTÉ GÉNÉRALE.....	Federal e Estadual	26/06/09	7,190000	Dólar Americano	0,00	41.589
TOTAL					0,00	41.589

As transações em moeda estrangeira estão registradas de acordo com a taxa de câmbio, na data da transação, e são convertidas pela taxa de câmbio vigente na data do Balanço. A liquidação deste financiamento deu-se em Set/09. Observa-se que as amortizações foram garantidas pelo Tesouro do Estado de São Paulo.

10 - VENDA DE BILHETES A APROPRIAR

Contrapartida da venda de bilhetes e vales transporte cujo serviço de transporte não foi prestado pela Companhia. A venda, por sua vez, decorre da carga de créditos eletrônicos realizados pelos usuários do modal antecipadamente, a ser utilizado através do Sistema de Bilheteamento Eletrônica, conhecido como Bilhete Único. Estes valores são apurados e repassados pela SPTrans, de acordo com o estipulado no Convênio 842754209100, cujos participantes são a própria SPTrans, a CPTM e o METRÔ.

11 - TRIBUTOS PARCELADOS

Os tributos parcelados correspondem a IPTU, os quais estão distribuídos conforme quadro resumo abaixo:

Acordo	Parcelas		Credor	2009		2008	
	Liquidadas	Vincendas		Curto Prazo	Longo Prazo	Curto Prazo	Longo Prazo
397036/2005.....	57	03	P.M. MALUÁ	398	0	1.425	356
PPI/2006.....	42	78	P.M. SÃO PAULO	3.000	16.501	2.690	17.488
620.00056472.2008.....	06	00	P.M. SANTO ANDRÉ	0	0	3.364	0
TOTAL				3.398	16.501	7.479	17.844

Aos Participantes Ativos seria atribuída a responsabilidade sobre R\$ 50.536 milhões (45,42%), e aos Participantes Assistentes R\$ 5.096 milhões (4,58%).

Obs.: São consideradas obrigações atuariais com cobertura aquelas que são garantidas, no todo ou em parte, por recursos acumulados em veículos financeiros independentes da empresa patrocinadora.

3. MOVIMENTAÇÃO DO PASSIVO (ATIVO) ATUARIAL LÍQUIDO

	31/12/2009	31/12/2008
3.1. Passivo / (ativo) atuarial líquido no início do ano.....	113.024	100.558
3.2. Despesa (receita) reconhecida na demonstração do resultado do ano anterior.....	10.917	18.920
3.3. Contribuições da patrocinadora vertidas no ano.....	7.269	6.454
3.4. Impacto decorrente de redução no plano de benefício.....	-	-
3.5. Impacto decorrente de liquidação antecipada no plano de benefício.....	-	-
3.6. Passivo / (ativo) atuarial líquido no final do ano (3.1 + 3.2 - 3.3 + 3.4 + 3.5).....	116.672	113.024

4. DESPESA (RECEITA) A SER RECONHECIDA NA DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS DO EXERCÍCIO

	2009	2008
4.1. Custo do serviço corrente (com juros).....	10.581	11.783
4.2. Juros sobre as obrigações atuariais.....	52.036	52.473
4.3. Rendimento esperado dos ativos do plano.....	41.981	41.698
4.4. Custos de Amortizações		
a) (Ganhos) ou perdas atuariais não reconhecidos.....	-	-
b) Custos do serviço passado não reconhecido.....	-	-
c) Aumento do passivo (ativo) na adoção deste pronunciamento não reconhecido.....	-	-
d) Total (a + b + c).....	-	-
4.5. Total da despesa (receita) bruta (4.1 + 4.2 - 4.3 + 4.4d).....	20.636	22.558
4.6. Contribuições esperadas de participante para o próximo ano.....	9.719	3.638
4.7. Total da despesa (receita) líquida a ser reconhecida (4.5 - 4.6).....	10.917	18.920
4.8. Despesa Administrativa esperada para o próximo ano.....	(A)	(A)
4.9. Total.....	10.917	18.920
(A) As despesas administrativas não foram consideradas para efeito deste demonstrativo.		

5. PREMISSAS ATUARIAIS ADOTADAS NOS CÁLCULOS

	2009	2008
Taxa de desconto nominal para a obrigação atuarial.....	11,30%	11,30%
Taxa de rendimento nominal esperada sobre ativos do plano.....	11,30%	11,30%
Índice estimado de aumento nominal dos salários.....	7,10%	7,10%
Índice estimado de aumento nominal dos benefícios.....	5,00%	5,00%
Taxa estimada de inflação no longo prazo (base para a determinação das taxas nominais acima).....	5,00%	5,00%
Tábua biométrica de mortalidade geral.....	AT-83	AT-83
Tábua biométrica de entrada em invalidez.....	80% da	80% da
Zimmermann.....	Zimmermann	Zimmermann
Taxa de rotatividade esperada.....	0,15/(Tempo de Serviço + 1)	0,15/(Tempo de Serviço + 1)
Probabilidade de ingresso em aposentadoria.....	100% na primeira elegibilidade a um benefício de aposentadoria pelo plano	100% na primeira elegibilidade a um benefício de aposentadoria pelo plano

Características Básicas do Plano de Benefício Definido

1 - Tipo de Plano

É um Plano Contributivo de Benefício Definido com meta de 100% do salário final, incluindo o benefício da Previdência Social.

2 - Patrocinadora do Plano

CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos

3 - Tipos de Benefícios

- Aposentadoria por Tempo de Contribuição;
- Aposentadoria por Idade;
- Aposentadoria Especial;
- Benefício Proporcional Diferido;
- Resgate e Portabilidade;
- Auxílio-Doença;

DIRETORIA EXECUTIVA DA CPTM			
SÉRGIO HENRIQUE PASSOS AVELLEDA Diretor Presidente	SERGIO LUIZ GONÇALVES PEREIRA Diretor Administrativo e Financeiro	MÁRIO FIORATTI FILHO Diretor de Operação e Manutenção <i>Mário Cândido Dutra</i> CRC CT 1 SP.131206/O-7	LAÉRCIO MAURO SANTORO BIAZOTTI Diretor de Engenharia e Obras
		ALBERTO EPIFANI Diretor de Planejamento	

PARECER DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

O Conselho de Administração da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, cumprindo as determinações legais, em sua 127ª Reunião Extraordinária, realizada no dia 16 de março de 2010, às 16h00, examinou o Relatório Anual de Administração, bem como as Demonstrações Contábeis, compostas pelo Balanço Patrimonial, a Demonstração dos Resultados, das Mutações do Patrimônio Líquido e do Fluxo de Caixa, complementadas pelas Notas Explicativas, referentes ao exercício findo de 2009. Com fundamento nas suas análises, no Parecer do Conselho Fiscal e no Parecer dos Auditores Independentes, o Conselho de Administração manifesta-se favoravelmente ao Relatório da Administração, bem como às Demonstrações Contábeis, relativos ao exercício social de 2009, sendo de opinião que os mesmos estão em condições de serem submetidos à apreciação e deliberação dos Senhores Acionistas.

José Luiz Portella Pereira Presidente do Conselho	Sérgio Henrique Passos Avelleda Conselheiro	Simone Aparecida Vicentini Conselheira	João Faustino Ferreira Neto Conselheiro	Marco Aurélio Chagas Martorelli Conselheiro	Paulo Elias Martins de Moraes Conselheiro
--	--	---	--	--	--

SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

CONTINUA

Sumário

Caderno Empresarial 2

BALANÇO	
CENTRAS ABASTECIMENTOS DE CAMPINAS S.A.....	8
CIA PROC DADOS SAO PAULO - PRODESP.....	6
CPTM CIA PAULISTA TRENS METROPOLITANOS.....	2

Diário Oficial
Estado de São Paulo



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM

CNPJ: 71.832.679/0001-23

CONTINUAÇÃO

PARECER DO CONSELHO FISCAL

O Conselho Fiscal da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, cumprindo as determinações legais, em 184ª Reunião Ordinária, realizada no dia 16 de março de 2010, às 09h30, examinou o Relatório Anual da Administração, bem como as Demonstrações Contábeis, composta pelo Balanço Patrimonial, a Demonstração dos Resultados, das Mutações do Patrimônio Líquido e do Fluxo de Caixa, complementadas pelas Notas Explicativas, referentes ao exercício findo de 2009. Os auditores independentes, na sua manifestação, mencionaram os procedimentos que adotaram no desenvolvimento de suas tarefas de auditoria, concluindo que as referidas demonstrações contábeis representam adequadamente a posição patrimonial e financeira da Companhia em 31 de dezembro de 2009. O Relatório da Administração, elaborado para cumprimento ao inciso I, do artigo 133, da Lei Federal nº 6.404, de 15/12/76, transmite, de forma ampla e objetiva, informações tanto de caráter administrativo, como técnico e econômico. As notas explicativas das Demonstrações que a complementam, conforme determina o parágrafo 4º, do artigo 176, daquela Lei, apresentam as práticas adotadas no encerramento das contas de 2009. À vista de todo o exposto o Conselho Fiscal emitiu o seguinte: **PARECER DO CONSELHO FISCAL.** Os membros do Conselho Fiscal da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, em cumprimento ao exposto nos incisos II e IV do artigo 163, da Lei Federal nº 6.404/76, examinaram o Relatório da Administração, as Demonstrações Contábeis exigidas em Lei e as Notas Explicativas, todos referentes ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2009, considerando os termos do Parecer da empresa Staff Auditores e Consultores S/S, datado de 03 de março de 2010, e as informações obtidas da administração da Empresa, entendem que as contas e demonstrações contábeis estão em condições de serem submetidas a final apreciação dos Senhores Acionistas.

Murilo Giannini Bertolotti
Conselheiro

Fabio Alonso
Conselheiro

Gilmar Viana Conceição
Conselheiro

Maria Zilda Rocha Leite
Conselheira

Silvanio Aparecido Góis
Conselheiro

PARECER DOS AUDITORES INDEPENDENTES

Aos Diretores e Acionistas da
COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM.
SÃO PAULO/SP

1. Examinamos o Balanço Patrimonial da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, levantado em 31 de dezembro de 2009, e as respectivas Demonstrações do Resultado, das Mutações do Patrimônio Líquido, dos Fluxos de Caixa e do Valor Adicionado, correspondentes ao exercício findo naquela data, elaborados sob a responsabilidade de sua administração. Nossa responsabilidade é a de expressar uma opinião sobre essas demonstrações contábeis.

2. Os exames foram conduzidos de acordo com as normas de auditoria aplicáveis no Brasil e compreendem: (a) o planejamento dos trabalhos considerando a relevância dos saldos, o volume de transações e o sistema contábil e de controles internos da Empresa; (b) a constatação, com base em testes, das evidências e dos registros que suportam os valores e informações contábeis divulgados; (c) a avaliação das

práticas e das estimativas contábeis mais representativas, adotadas pela administração da entidade, bem como da apresentação das demonstrações contábeis tomadas em conjunto.

3. Em nossa opinião as demonstrações contábeis referidas no parágrafo 1, quando lidas em conjunto com as notas explicativas que as acompanham, representam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da COMPANHIA PAULISTA DE TRENS METROPOLITANOS - CPTM, em 31 de dezembro de 2009, o resultado de suas operações, as mutações do Patrimônio Líquido, o valor adicionado e os fluxos de caixa, referentemente ao exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

4. Enfatizamos que houve mudança de prática contábil de vez que a empresa audita interrompeu, no exercício em exame, conforme Nota Explicativa 14, o procedimento de contabilizar as importâncias inscritas como Restos a Pagar na Secretaria

Estadual dos Transportes Metropolitanos, bem como estornou o montante de R\$ 772.548.520,89, lançado nos exercícios anteriores.

5. As demonstrações contábeis encerradas em 31 de dezembro de 2008, compreendendo o Balanço Patrimonial, a Demonstração do Resultado, a Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido, a Demonstração do Valor Adicionado e a Demonstração dos Fluxos de Caixa, foram auditadas por outros auditores independentes, com emissão, em 29 de fevereiro de 2009, de parecer sem ressalvas.

São Paulo, 03 de março de 2010.

Staff Auditores e Consultores S/S
CRC/RS - 004632/O - "S" - SP.

Francisco Inácio de Assis Rodrigues
Contador CRC RS 27.020/0-1 - "S" - SP.
Responsável Técnico.



SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS



Diário Oficial acesso gratuito

Todo o acervo do Diário Oficial está disponível gratuitamente para pesquisa, inclusive o que você quiser saber sobre os balanços das empresas.



Imprensa Oficial, garantia de transparência
e segurança da informação

www.imprensaoficial.com.br



Prêmio Mario Covas 2008
DO. online - A transparência
dos atos do Governo
disponível ao cidadão.

imprensaoficial

GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO
CADA VEZ MELHOR

Diário Oficial
Estado de São Paulo
Empresarial 2

Volume 120 • Número 66
São Paulo, sexta-feira, 9 de abril de 2010
Página 5

imprensaoficial

Sumário Caderno Empresarial 2

BALANÇO

CENTRAIS ABASTECIMENTOS DE CAMPINAS S.A.....	8
CIA PROC DADOS SAO PAULO - PRODESP.....	6
CPTM CIA PAULISTA TRENS METROPOLITANOS.....	2